



Kompletterande samråd för ny 145 kV ledning mellan Dalen (tidigare Fägremo) i Töreboda kommun och Tjos i Mariestads kommun, Västra Götalands län.

## Kompletterande samråd

Samråd enligt 6 kap. miljöbalken, inför ansökan om nätkoncession för linje.

Aktuellt samråd är en komplettering till tidigare samråd, vilket genomfördes våren 2022. Kompletteringen avser alternativa sträckningar till Tjos transformatorstation.

*Februari 2025*

## **Projektorganisation**

### **Ellevio AB**

115 77 Stockholm

Telefonväxel: 08-606 00 00

Org.nr: 556037-7326

Projektledare: Emma Edvardsson

Samordnare tillståndsfrågor: Karolina Holmström

### **Samrådsunderlag**

#### **AFRY**

Grafiska Vägen 2, Göteborg

[www.afry.com](http://www.afry.com)

Uppdragsledare: Emma Kruger

Projektör: Bo-Erik Larsson

Tillstånd och GIS: Thorun Berg

Tillstånd: Parsa Ariaman

## Innehållsförteckning

|          |   |           |
|----------|---|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inledning .....</b>                                | <b>4</b>  |
| 1.1      | Bakgrund och syfte                                    | 4         |
| 1.2      | Utformning av aktuellt samråd                         | 5         |
| 1.3      | Samrådsparter   | 5         |
| 1.4      | Markupplåtelse och ledningsrätt                       | 6         |
| <b>2</b> | <b>Studerade alternativ .....</b>                     | <b>7</b>  |
| 2.1      | Metodik   | 7         |
| 2.2      | Nollalternativ  | 7         |
| 2.3      | Studerade sträckningsalternativ                       | 7         |
| 2.4      | Avfärdade alternativ                                  | 8         |
| 2.5      | Nya studerade sträckningsalternativ                   | 9         |
| <b>3</b> | <b>Berörda intressen och bedömd påverkan .....</b>    | <b>10</b> |
| 3.1      | Landskapsbild   | 10        |
| 3.2      | Boendemiljö   | 11        |
| 3.3      | Markanvändning  | 11        |
| 3.4      | Infrastruktur   | 11        |
| 3.5      | Kulturmiljövärde                                      | 11        |
| 3.6      | Naturmiljö  | 12        |
| <b>4</b> | <b>Sammanfattande jämförelse av alternativen.....</b> | <b>14</b> |
| <b>5</b> | <b>Fråga om betydande miljöpåverkan .....</b>         | <b>14</b> |
| <b>6</b> | <b>Omfattning MKB .....</b>                           | <b>14</b> |

Bilagor:

1. Bilaga 1 Översiktskarta
2. Bilaga 2 Naturvärdesinventering

# 1 Inledning

## 1.1 Bakgrund och syfte

Ellevio planerar att ansöka om tillstånd, nätkoncession för linje. Ansökan avser en ny 145 kV ledning mellan planerad solcellspark i Dalen och Ellevios transformatorstation vid Tjos.

Ett samråd för hela ledningssträckningen genomfördes under våren 2022, då syftet med ledningen var att ansluta en planerad vindpark i Fägremsö till regionnätet. Det sträckningsalternativ som förordades i samrådet var alternativ 1, i samrådet inkom yttranden som ledde till att Ellevio har valt att ändra det förordade alternativet till alternativ 2. Planerna för en ny ledning lades ned i samband med att den nya vindparken inte fick bygglov, vilket ledde till att koncessionsansökan drogs tillbaka.

I samband med planer för en ny solcellspark i Dalen har Ellevio återupptagit ansökan om nätkoncession för linje och avser att ansöka om koncession för alternativ 2. Sträckningen för alternativ 2 kortas ner, och ansluter till solcellsparken vid Dalen och går vidare till Tjos transformatorstation, se Figur 1.

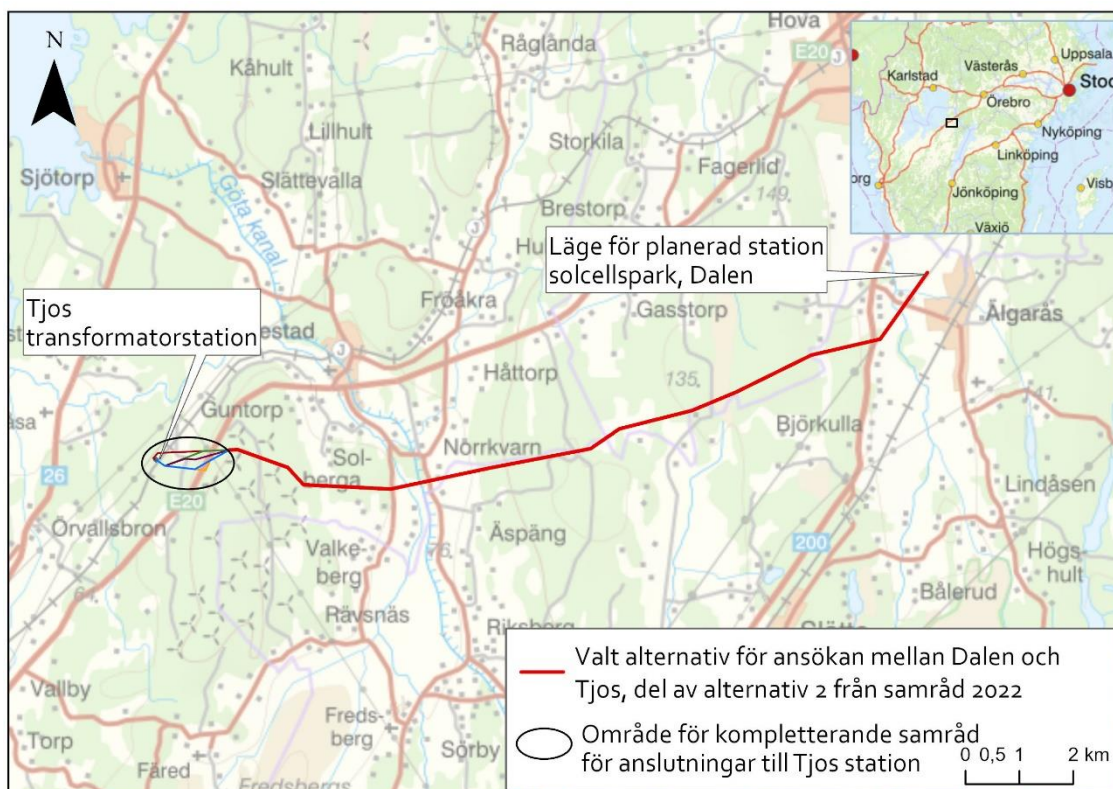
Ellevio har valt att genomföra ett kompletterande samråd för den del av sträckan som avser anslutning till Tjos transformatorstation då anslutningsmöjligheterna har ändrats sedan tidigare samråd hölls, se område för samråd i Figur 2 och Bilaga 1. Detta kompletterande samråd berör främst fastighetsägare som påverkas av de nya sträckningsalternativen för anslutning. Samtliga fastighetsägare som berördes av tidigare samråd informeras om de nya förutsättningarna genom utskick av ett separat informationsbrev.

Syftet med ny 145 kV ledning är att ansluta den planerade solcellsparken Dalen till regionnätet och därmed även leverera förnybar energi ut på elnätet. För att det ska vara möjligt behöver ledningen anslutas till Tjos transformatorstation.

Då mycket av informationen och arbetssätt kring den planerade kraftledningen förblir densamma som i föregående samråd kommer det hänvisas tillbaka för fullständig information. Följande går att läsa om mer i detalj i det ursprungliga samrådsunderlaget:

- Tillståndsprocessen
- Tidig myndighetsdialog
- Metodik
- Teknisk utformning
- Elektromagnetiska fält
- Planer och infrastruktur
- Markanvändning

Det ursprungliga samrådsunderlaget finns tillgänglig för nedladdning på följande länk:  
<https://www.ellevio.se/samrad>



Figur 1. Sträcka för ny 145 kV ledning mellan Dalen och Tjos, samt aktuellt område för kompletterande samråd för anslutningar till Tjos.

## 1.2 Utformning av aktuellt samråd

Detta samrådsunderlag har utformats med antagandet att ny 145 kV ledning kan innebära betydande miljöpåverkan enligt miljöbalken (1998:808), 6 kap. 20 §. Samrådsunderlaget uppfyller således kraven för både utredningssamråd och avgränsningssamråd.

## 1.3 Samrådsparter

De samrådsparter som är med i föreliggande samråd kan ses i Tabell 1 nedan. Samråd och tillståndsansökan för den aktuella ledningen handläggs av *AFRY* på uppdrag av Ellevio. De synpunkter som inkommer i samrådet beaktas i det fortsatta arbetet med ledningen och kompletteras till den samrådsredogörelse som påbörjades under tidigare samrådsprocess och är en del av kommande MKB.

Tabell 1. Samrådsparter i föreliggande samråd.

| Samrådsparter                      |
|------------------------------------|
| Länsstyrelsen Västra Götalands län |
| Mariestads kommun                  |
| Trafikverket                       |
| Fastighetsägare och närboende      |
| Lyrestads vindpark                 |

#### 1.4 Markupplåtelse och ledningsrätt

Förutom koncession för linje behöver ledningsägaren även få rätt att nyttja marken oavsett om berörda fastigheter byter ägare eller om fastighetsfördelningen förändras. För den nya ledningen kommer Ellevio att under detaljprojekteringskedet ta kontakt med alla berörda markägare för att teckna markupplåtelseavtal. Ett markupplåtelseavtal anger vilket utrymme som upplåts inom varje fastighet och villkoren för upplåtelsen. Där framgår vad Ellevio som ledningsägare får göra under och efter byggnationen samt vad man som fastighetsägare måste tänka på i närheten av ledningen. Det kan till exempel handla om att ledningsägaren ska ta hänsyn till fastighetsägarens intressen så att fastigheten inte påverkas mer än nödvändigt och att fastighetsägaren av säkerhetsskäl inte får lägga utlag under ledningen.

När vi bygger en ny ledning ersätts fastighetsägaren för att vi får använda marken, så kallad intrångsersättning. Ersättningen ska motsvara den värdeminskning som ledningen innebär för fastigheten. För att beräkna detta tillämpas Lantmäteriets och energibranschens normer och schabloner. Utöver det utgår alltid ett påslag med 25 procent, enligt gällande regler i expropriationslagen. I de fall träd behöver avverkas utgår ett ersättningserbjudande för det. Fastighetsägare som tecknar markupplåtelseavtal får även en frivilligersättning som uppgår till 5 procent av ett prisbasbelopp samt 20 procent av intrångsersättningen (dock högst 20 procent av prisbasbeloppet). Om det uppstår skador, till exempel gröd- och körskador, ersätts dessa i varje enskilt fall. Detsamma gäller eventuella framtida skador som kan uppkomma i samband med tillsyn och underhåll.

Markupplåtelseavtalet är ett servitutsavtal som kan skrivas in i fastighetsregistret och/eller läggas till grund för ledningsrätt enligt ledningsrättslagen. Vårt mål är att vi ska nå frivilliga överenskommelser. När det inte är möjligt kan vi söka ledningsrätt. Frågan lämnas då till Lantmäteriet som avgör om upplåtelse av marken ska ske och villkoren för detta.

## 2 Studerade alternativ

### 2.1 Metodik

För att justera sträckningen för anslutning till Tjos station har samma metodik använts som vid framtagandet av de alternativa ledningssträckningarna i det tidigare genomförda samrådsunderlaget. En ny naturvärdesinventering (NVI) genomfördes i juli 2024 vid Tjos för att öka kunskapen om områdets naturvärden. Dessutom genomfördes fältbesök längs sträckorna i början av september 2024, i samband med fördjupade kartstudier. Fastighetsindelning är inhämtad från ©Lantmäteriet. Motstående intressen har hämtats från Länsstyrelsens Geodatakatalog.

### 2.2 Nollalternativ

Nollalternativet innebär att den aktuella kraftledningen inte kan anslutas till Tjos transformatorstation och därmed inte byggs. Detta innebär vidare att den planerade solcellsparken inte kan anslutas till elnätet och därmed ej heller kan uppföras. Den förnybara energi som solcellsparken skulle producerat och tillfört ut på nätet uteblir. Nollalternativet innebär också att de miljökonsekvenser som kraftledningen skulle medföra uteblir.

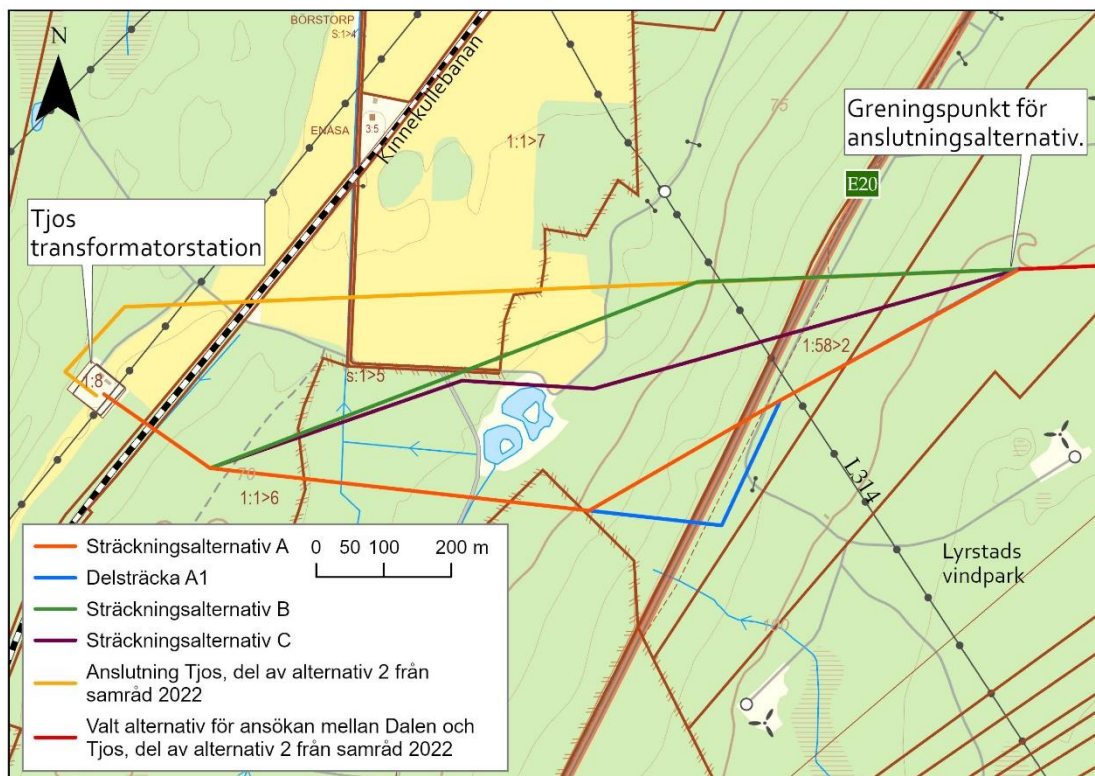
### 2.3 Studerade sträckningsalternativ

Nedan beskrivs möjliga sträckningar som utretts för anslutning till Tjos transformatorstation. Centrumlinje för de alternativa sträckningarna går att se i Figur 2. Utredda sträckningar avser ledning i luftledningsutförande.

Vid framtagandet av lämpliga sträckningsalternativ har särskilt stor vikt lagts vid följande faktorer i området:

- Minimera antalet vinkelstolpar och stag i åkermark.
- Minimera intrång på vattenförekomster
- Hålla avstånd från den befintliga Lyrestads vindpark
- Korsning av befintliga infrastrukturer, Europaväg 20, järnvägen Kinnekullebanan och regionnätluftledning L314
- Natur- och kulturmiljö





Figur 2. Figuren visar området för aktuellt samråd med avfärdat anslutningsalternativ från tidigare genomfört samråd, nya sträckningsalternativ och befintlig infrastruktur.

## 2.4 Avfärdade alternativ

### 2.4.1 Anslutning Tjos, del av alternativ 2 från samråd 2022

Det tidigare genomförda samrådet presenterar sträckningsalternativ för hela sträckan mellan Färemo vindpark och Tjos transformatorstation. Som resultat av samrådet ansågs alternativ 2 från tidigare samråd som lämpligast. Alternativet ansluter till Tjos station från dess västra sida, se Figur 2. Det är inte längre aktuellt att ansluta till stationen från dess västra sida, eftersom den planerade ombyggnationen av stationen medför tekniska begränsningar.

### 2.4.2 Sträckningsalternativ C

Från greningspunkten och över Europaväg 20 ligger alternativet mellan sträckningsalternativ A och B i ca 650 m. Därefter viker sträckningen av i västlig riktning och passerar mellan dammarna till söder och åkermarken till norr. Majoriteten av sträckningen löper genom skogsmark. Sträckningen fortsätter i västlig riktning i ca 200 m innan den vinklas tillbaka i sydvästlig riktning i ca 400 m. För att anslutas till stationen vinklas sträckningen en sista gång, korsar Kinnekullebanan och följer samma sträcka som sträckningsalternativ A och B in till Tjos station.

Sträckningsalternativ C har avfärdats på grund utav de områdesspecifika kriterier som utvärderades. Detta gäller främst vattenförekomster, som ledningen skulle passera i nära anslutning till. Alternativet kommer inte redovisas vidare i samrådsunderlaget.



## 2.5 Nya studerade sträckningsalternativ

### 2.5.1 Sträckningsalternativ A - förordad sträckning

Sträckningen löper från greningspunkten i sydöstlig riktning i ca 350 m där den först korsar Ellevios befintliga regionnätsluftledning L314. Därefter fortsätter den i knappt 70 m i samma riktning innan den korsar Europaväg 20. Efter Europaväg 20 fortsätter sträckningen i cirka 220 m innan vinkling sker. Därifrån löper sträckning i ca 560 m i västlig riktning mot Tjos transformatorstation, där den vinklas i nordvästlig riktning i ytterligare ca 200 m innan den korsar Kinnekullebanan och ansluts till stationen. Majoriteten av sträckningen löper genom skogsmark. Sträckningen är totalt ca 1400 m lång.

### 2.5.2 Delsträcka A1

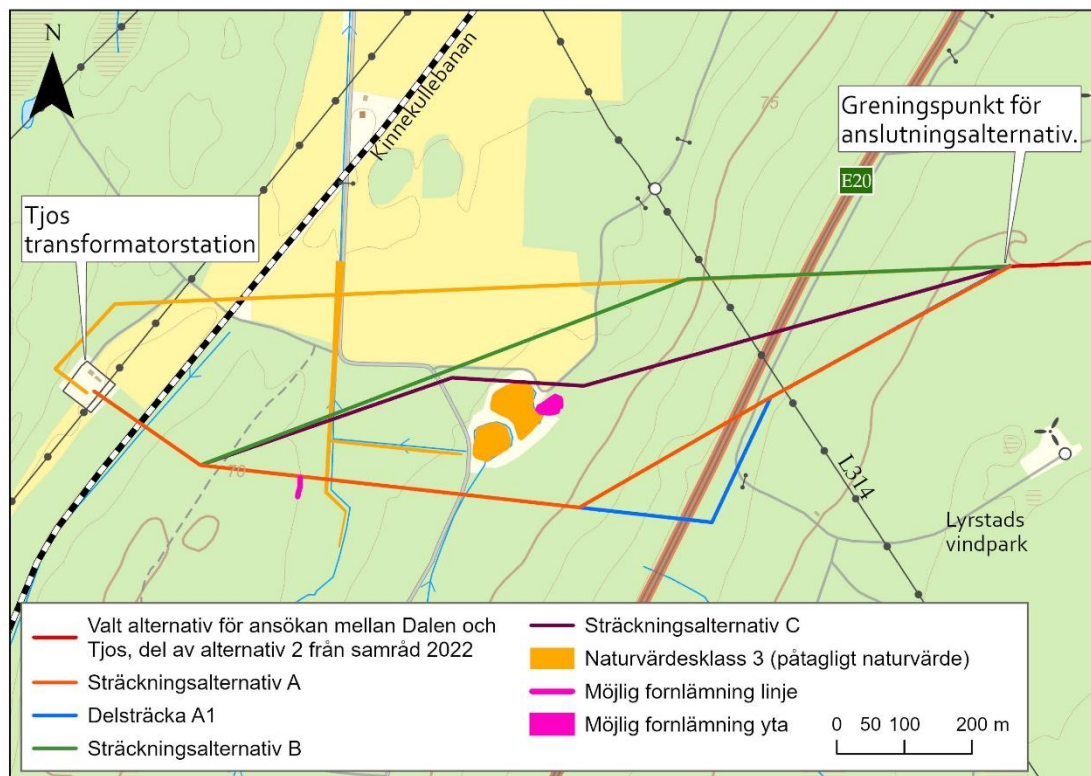
Delsträcka A1 är en alternativ lösning för korsandet av Europaväg 20. En vinkling av sträckningen söderut sker precis innan korsning av Europaväg 20, för att sedan följa vägen i ca 200 m innan den korsas med en rätare vinkel. Efter ytterligare 200 m västerut går delsträcka A1 över till sträckningsalternativ A, se Figur 2. Sträckningens längd behålls på ca 1400 m i detta alternativ.

### 2.5.3 Sträckningsalternativ B

Från greningspunkten följer sträckningsalternativ B samma sträcka över Europaväg 20 som det tidigare avfärdade huvudalternativet. Efter ca 480 m, strax efter korsning av Ellevios befintliga ledning L314, vinklas alternativet av i sydöstlig riktning och fortsätter därefter i ca 780 m. Ytterligare en vinkling sker för att följa samma sträcka över Kinnekullebanan och in till Tjos station som sträckningsalternativ A. Majoriteten av sträckningen löper genom skogsmark, med ca 200 m som passerar över åkermark. Sträckningen är totalt ca 1400 m lång.

### 3 Berörda intressen och bedömd påverkan

Alla sträckningsalternativ ligger inom ett mindre område intill varandra. Intressen som ligger i utredningsområdet och dess närhet kommer beskrivas tillsammans med vilken påverkan som en ny ledning eventuellt kan utgöra på dessa.



Figur 3. Figuren visar områden med naturvärdesklass 3 samt möjliga fornlämningar.

#### 3.1 Landskapsbild

Landskapsbilden i utrett område består till mestadels av skogsmark och en mindre bit åkermark. Angränsande till åkermarken finns två dammar. I övrigt finns Europaväg 20, järnvägen Kinnekullebanan, regionnätsluftledning L314 och Lyrestads vindpark i området.

För att minimera exponering planeras ny ledning, d.v.s. förordat sträckningsalternativ A, att i största mån löpa genom skogsmark där den inte passerar öppna ytor i odlingslandskapet. Där ledningen löper genom skogsmark blir påverkan på landskapsbilden av naturliga skäl mycket liten då ledningen i huvudsak är understigande trädtopparna och med det i huvudsak inte synlig från håll. Sträckningsalternativ A bedöms medföra minst påverkan på landskapsbilden, eftersom intrånget för sträckningsalternativ B i större omfattning passerar öppna ytor i odlingslandskap.

Påverkan på landskapsbilden för alternativen, d.v.s. ledningens och ledningsgatans visuella inslag i området ger likvärdigt intrång. Med hänsyn till den befintliga infrastrukturen i området bedöms den nya ledningen inte medföra någon betydande ökning av intrånget i landskapsbilden.

### 3.2 Boendemiljö

Samtliga sträckningsalternativ är planerade för att undvika bebyggelse. Närmaste bostadshus ligger på ett avstånd av ca 400 m till sträckningsalternativ B. Övriga alternativ ligger längre ifrån detta närmaste bostadshus. På grund av det stora avståndet medför inga av sträckningsalternativen någon negativ påverkan på boendemiljön, varken ur magnetfältssynpunkt eller visuellt intryck.

### 3.3 Markanvändning

Den pågående markanvändningen längs sträckningsalternativen utgörs till mestadels av produktionsskog med inslag av infrastruktur. Ny ledningsgata kommer att medföra att mark som skulle använts som produktionsskog tas ur bruk och i kapitel 1.4 går det att läsa mer om markupplåtelse och ledningsrätt. Sträckningsalternativ B inkluderar en delsträcka om ca 200 m som går genom åkermark. Med hänsyn till jordbruket kan stolpar och stag placeras på ett sådant sätt att intrånget blir litet.

### 3.4 Infrastruktur

Sträckningsalternativen ligger i närheten av och korsar befintlig infrastruktur i området, vilket framgår av Figur 2. Sydöst om det aktuella området för samrådet ligger Lyrestads vindpark, och sträckningarna har placerats på ett säkert avstånd från dess vindkraftverk. Europaväg 20, som är av riksintresse för kommunikation<sup>1</sup>, utgör en viktig förbindelse mellan landets största regioner och är en betydande pendlings- och transportled även lokalt. Innan anslutning till Tjos transformatorstation korsar ledningarna även järnvägen Kinnekullebanan, som Trafikverket inte längre anser vara av riksintresse. Vid utformningen av korsningen med Europaväg 20 och Kinnekullebanan kommer fortsatt hänsyn att tas i dialog med Trafikverket. I området finns även Ellevios befintliga regionnätluftledning L314, som kommer att korsas av de föreslagna sträckningarna. Samtliga befintliga infrastrukturer har beaktats under framtagandet av de alternativa sträckningarna och bedöms inte påverkas negativt av de föreslagna alternativen.

Innan anslutning till Tjos transformatorstation korsar ledningarna även järnvägen Kinnekullebanan, som Trafikverket inte längre anser vara av riksintresse. Vid utformningen av korsningen med Europaväg 20 och Kinnekullebanan kommer fortsatt särskild hänsyn att tas i dialog med Trafikverket.

### 3.5 Kulturmiljövärde

Riksantikvarieämbetets databas, Fornminnesregistret (FMIS), redovisar både fasta fornlämningar och övriga identifierade kulturhistoriska lämningar. Inom området mellan sträckningsalternativ A och B har en möjlig fornlämning med lägenhetsbebyggelse identifierats (L1962:9775). Området för den möjliga fornlämningen ligger över 100 m ifrån de beaktade sträckningsalternativen och förväntas ej beröras, se Figur 3. Ytterligare en möjlig fornlämning (L1962:9271) har påträffats i anslutning till alternativ 1. Det är en hägnad för betesdjur. Ingen stolpplacering planeras i närhet av den möjliga fornlämningen, se Figur 3. Om en fornlämning skulle påträffas vid exempelvis byggnation och underhållsarbete, kommer arbetet stoppas omedelbart och länsstyrelsen kontaktas enligt kulturmiljölagen 2 kap. 10 §.

---

<sup>1</sup> [https://bransch.trafikverket.se/contentassets/09cfa209cc4541db8d20acf0b10abf34/granskning-vagplan-gm-20-09-16/planbeskrivning\\_g-m\\_2020-09-10.pdf?utm\\_source=chatgpt.com](https://bransch.trafikverket.se/contentassets/09cfa209cc4541db8d20acf0b10abf34/granskning-vagplan-gm-20-09-16/planbeskrivning_g-m_2020-09-10.pdf?utm_source=chatgpt.com)

### 3.6 Naturmiljö

En naturvärdesinventering enligt SIS-standard genomfördes i juli 2024 inom utredningsområdet för detta samråd, se bilaga 2. De presenterade sträckningsalternativen har tagits fram för att i möjligaste mån undvika kända områden med naturvärden.

De högsta naturvärdena i området består utav tre vattenförekomster, två dammar och ett mindre vattendrag, se Figur 3. Samtliga bedömdes under naturvärdesinventeringen att ha naturvärdesklass 3, påtagligt naturvärde. Samtliga sträckningsalternativ är placerade för att hålla minst 50 m avstånd från dammarna och därav undvika intrång. Det mindre vattendraget korsas av samtliga alternativ. Vid detaljprojektering av ledningen inför byggnation kommer placering av stolpar planeras så att påverkan på naturvärden och eventuella punktintressen och fynd undviks i största möjliga mån.

#### Ändring i miljöbalken

Inga generellt skyddade biotopskydd har observerats i området och de vattenförekomster som finns i området har ett generellt strandskydd som sträcker sig 100 m. Den 1 juli 2024 trädde ändringar i miljöbalken i kraft som undantar byggande och underhåll av starkströmsledning med stöd av nätkoncession för linje från förbuden inom generella biotopskydd och strandskyddsområden. Även om dispens inte längre behöver sökas, kommer miljöbalkens övriga bestämmelser om hänsyn till miljön fortfarande att beaktas.

#### Förekommande arter

I samband med att naturvärdesinventeringen utfördes för aktuellt område gjordes det ett artutdrag från Artdatabanken med hänsyn till värdearter inklusive rödlistade och fridlysta arter samt invasiva främmande arter. Artutdraget täcker en buffertzona på 1 km runt inventeringsområdet. Naturvärdesinventeringen går att läsas i sin helhet i bilaga 1. I Tabell 2 redovisas fåglar och i Tabell 3 redovisas övriga artobservationer som hämtats från Artdatabanken. De arter som redovisas i tabellerna är de som i naturvärdesinventeringen ansågs som relevanta för projektet. Tabellerna visar artens kategori enligt rödlistan, men även om de berörs av fridlysning (alla fågelarter berörs av fridlysning), fågeldirektivets bilaga 1 eller art- och habitatdirektivet bilaga 2 och bilaga 4. I rödlistan kategoriseras arters hotstatus enligt följande:

- LC = Livskraftig
- NT = Nära hotad
- VU = Sårbar
- EN = Starkt hotad
- CR = Akut hotad
- RE = Nationellt utdöd

#### Fåglar

Det är mindre fågelarter som har observerats i området, vilka ej normalt drabbas av eldöd eller påflygning<sup>2</sup>. Observationerna är i huvudsak utanför de planerade ledningstrågarna för

---

<sup>2</sup> <https://ottvall.com/onetwebmedia/Syntesrapport%20Kraftledning%2020200218.pdf>

alternativen och påvisar ingen häckning. Gröngölingen och törnskatan är liksom andra observerade arter fridlysta, men däremot livskraftiga arter (LC). Törnskatan är den enda fågelarten som är observerad inom planerad ledningsgata, för sträckningsalternativ A. Avverkning av grova eller gamla träd kan ha en negativ inverkan på fågellivet. Efter området huvudsakligen består av produktionsskog bedöms de alternativa sträckningarna inte medföra någon betydande påverkan på fåglarna. Dessutom för att minimera påverkan kommer avverkningen att genomföras utanför häckningsperioden. Hänsyn kommer att fortsatt tas enligt gällande lagstiftning och rekommendationer för att minimera potentiell påverkan på områdets fågelliv.

Tabell 2. Tabellen redovisar utdrag från Artdatabanken gällande fåglar.

| Fåglar     | Kategori Rödlistan | Lagstiftade skydd |
|------------|--------------------|-------------------|
| Gröngöling | LC                 |                   |
| Gulspurv   | NT                 |                   |
| Talltita   | NT                 |                   |
| Tofsvipa   | VU                 |                   |
| Törnskata  | LC                 | Fdir1             |

#### Övriga arter

Övriga artobservationer från Artdatabanken redovisas i Tabell 3 nedan. Bland fynden i området identifierades en fridlyst art, vanlig padda, som återfanns ca 70 m från alternativ 1 och 120 m från alternativ 2. Vanlig padda är fridlyst enligt 6 § Artskyddsförordningen i hela landet och dess bo får ej skadas. Inom de planerade ledningsgatorna för alternativen identifierades följande arter: ängspärlemorfjäril, prästkrage, blomsterlupin och jättebalsamin. Ängspärlemorfjäril och prästkrage är livskraftiga arter och kan påträffas inom den planerade ledningsgatan för sträckningsalternativ B. Blomsterlupin och jättebalsamin är båda invasiva arter. Blomsterlupin förekommer i sträckningsalternativ A och delsträcka A1, och jättebalsamin endast i delsträcka A1. Hänsyn kommer att fortsatt tas enligt gällande lagstiftning och rekommendationer för att minimera potentiell påverkan på arter inom ledningsgatan och hanteringen av invasiva arter.

Tabell 3. Tabellen redovisar övriga artobservationer från Artdatabanken och deras avstånd till sträckningsalternativens centrumlinjer.

| Övriga arter              | Kategori Rödlistan | Lagstiftade skydd | Närmaste förekomst till sträckningsalternativs centrumlinje |    |       |
|---------------------------|--------------------|-------------------|---|----|-------|
|                           |                    |                   | A   | A1 | B     |
| <b>Fjärilar</b>           |                    |                   |   |    |       |
| Ängspärlemorfjäril        | LC                 |                   | 80 m  | -  | 10 m  |
| Ängssmygare               | LC                 |                   | 110 m   | -  | 130 m |
| <b>Grod- och kräldjur</b> |                    |                   |   |    |       |
| Vanlig padda              | LC                 | Fridlyst          | 70 m  | -  | 120 m |
| <b>Kärlväxter</b>         |                    |                   |   |    |       |
| Gulmåra                   | LC                 |                   | 90 m  | -  | 90 m  |
| Prästkrage                | LC                 |                   | 130 m   | -  | 15 m  |
| Stor blåklocka            | LC                 |                   | 160 m   | -  | 60 m  |

| Invasiva arter |  |  |      |      |       |
|----------------|--|--|------|------|-------|
| Blomsterlupin  |  |  | 10 m | 10 m | 90 m  |
| jättebalsamin  |  |  | 60 m | 10 m | 270 m |

## 4 Sammanfattande jämförelse av alternativen

De utredda alternativa sträckningarna har samtliga en längd på ca 1400 m. Alla sträckningsalternativ har minimal påverkan på boendemiljön då närmaste bostad är på ett avstånd om ca 400 m till sträckningsalternativ B.

Sträckningsalternativ B löper huvudsakligen genom skogsmark men inkluderar även en del åkermark. Detta alternativ medför större påverkan på landskapsbilden än sträckningsalternativ A och delsträcka A1, då det passerar öppna ytor i odlingslandskapet.

Den planerade ledningsgatan för sträckningsalternativ B påverkar något fler naturvärdesobjekt jämfört med sträckningsalternativ A. Den planerade ledningsgatan för delsträcka A1 innehåller något fler invasiva arter jämfört med sträckningsalternativ A och B. Skillnaden i intrång mellan alternativen är dock marginell, eftersom utredningsområdet är mindre och relativt få naturvärdesobjekt berörs.

Delsträcka A1, som är en variant av sträckningsalternativ A erbjuder en rätare vinkel vid korsning av Europaväg 20, vilket kan vara fördelaktigt ur ett tekniskt perspektiv.

Sträckningsalternativ A bedöms medföra minst påverkan på landskapsbilden och markanvändningen, då det huvudsakligen löper genom skogsmark som är produktionsskog och undviker öppna ytor i odlingslandskapet.

Efter genomförd utredning av de olika alternativa sträckningarna och med nuvarande kunskapsläge förordar Ellevio sträckningsalternativ A.

## 5 Fråga om betydande miljöpåverkan

Mot bakgrund av de kriterier som anges i förordningen om miljöbedömningar bedömer Ellevio att projektets karaktäristiska egenskaper, lokalisering eller bedömda effekter blir sådana att de kan antas medföra betydande miljöpåverkan i miljöbalkens mening.

## 6 Omfattning MKB

Omfattningen av MKB:n avgörs av om ledningen anses ha betydande miljöpåverkan eller ej, detta beslutas vanligtvis av berörd Länsstyrelse i sitt beslut om betydande miljöpåverkan enligt 6 kap 35 § miljöbalken, innehållet förtydligas i Miljöbedömningsförordningen (SFS 2017:966). Ellevio bedömer dock på förhand att aktuellt ärende kan medföra en betydande miljöpåverkan, varvid detta beslut inte kommer att hemställas av berörd Länsstyrelse utan Ellevio går vidare med en specifik miljöbedömning direkt.

De uppgifter som ska finnas med i miljökonsekvensbeskrivningen ska ha den omfattning och detaljeringsgrad som är rimlig med hänsyn till rådande kunskaper och bedömningsmetoder, och behövs för att en samlad bedömning ska kunna göras av de väsentliga miljöeffekter som verksamheten eller åtgärden kan antas medföra.