

Koncession Enmyran - Bergvik

Alternativredovisning



Koncession Enmyran -Bergvik

Alternativredovisning

Projektnamn	Koncession Bergvik datacenter
Projekt nr	1320075387
Mottagare	Länsstyrelsen Gävleborgs län
Typ av dokument	Alternativredovisning
Version	1
Datum	2026-01-08
Förberett av	Maria Mattson, Wilma Vigren
Kontrollerad av	Lovisa Nilsen
Godkänd av	Lovisa Nilsen

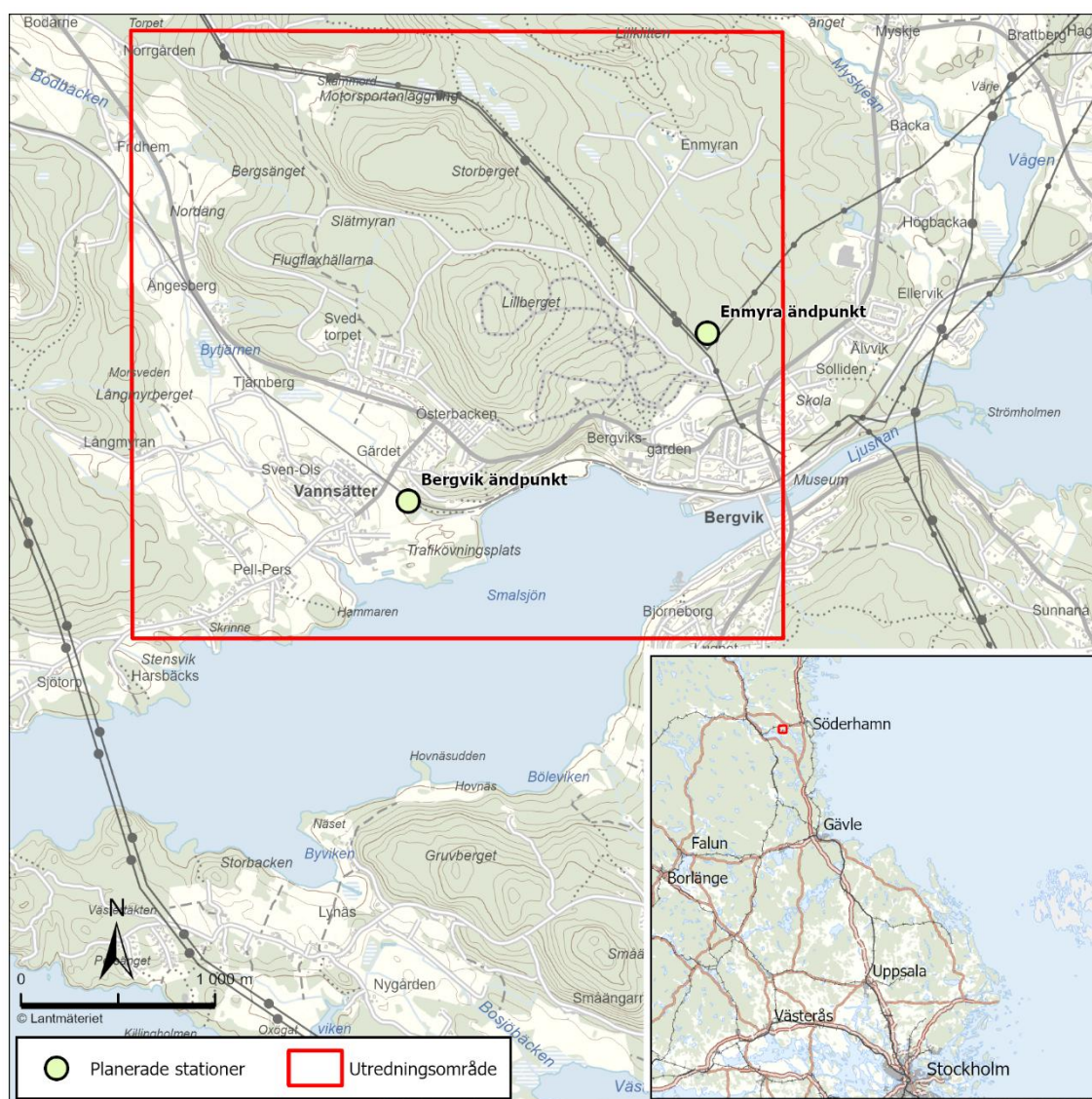
Innehållsförteckning

1.	Utredningsområde	4
2.	Framkomliga stråk inom utredningsområdet	5
2.1	Framtagna stråk inför myndighetsdialog	5
2.1.1	Stråk 1	6
2.1.2	Stråk 2	12
2.1.3	Stråk 3	14
2.1.4	Jämförelse av stråken	16
2.2	Fältbesök	17
2.3	Myndighetsdialog	17
2.4	Avfärdade och justerade alternativ efter myndighetsdialog	17
3.	Stråk till samrådsunderlag	18
4.	Framkomliga sträckningar inom stråken	19
5.	Referenser	21

1. Utredningsområde

I ett tidigt skede av tillståndsprocessen och inför myndighetsdialog med Länsstyrelsen i Gävleborgs län togs ett utredningsområde fram och avgränsades. Området avgränsades utifrån kunskapsläget att Bergviks planerade datahall ska anslutas till planerad station Enmyran, placerad öster om Bergviks IP i anslutning till befintliga lokal- och regionnätledningar. Utgångspunkten i framtagandet av utredningsområdet var att området skulle vara så väl tilltaget att såväl utredningskorridorer med markkabel- som luftledning skulle vara möjliga att utreda vidare, men ändå så begränsat att utredningsstråken inte blev orimligt långa.

Området begränsades i öster av placeringen av den planerade stationen Enmyran, i söder av Smalsjön, i väster av Svenska kraftnät's ledningar och i norr av befintliga bostäder kring Bodarne, se Figur 1.

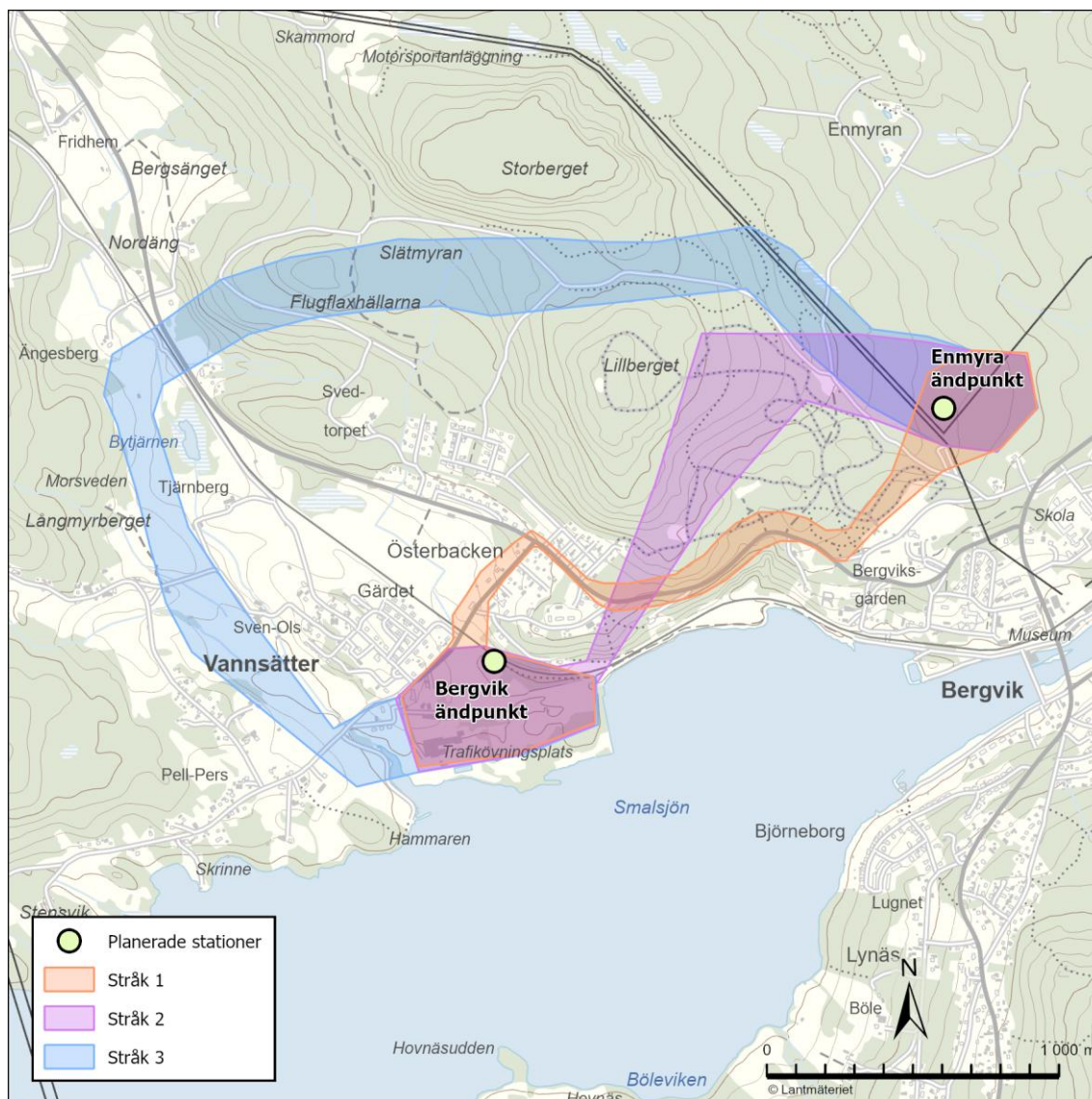


Figur 1. Utredningsområdet för Bergvik.

2. Framkomliga stråk inom utredningsområdet

2.1 Framtagna stråk inför myndighetsdialog

Inför myndighetsdialogen med Länsstyrelsen i Gävleborg samt Söderhamns kommun togs tre alternativa stråk fram. Stråken benämndes stråk 1, stråk 2 och stråk 3. Stråk 1 var ett alternativ för endast markkabel, stråk 2 ett alternativ för både markkabel och luftledning, och stråk 3 ett alternativ för luftledning, se Figur 2.



Figur 2. Framtagna stråk inför myndighetsdialog.

Information har inhämtats från öppna datakällor så som Skogens pärlor, Sveriges geologiska undersökning (SGU), Statens geotekniska institut (SGI), Vatteninformationssystem Sverige (VISS), Naturvårdsverket, Riksantikvarieämbetet (RAÄ) och Länsstyrelsen i Gävleborgs län.

Inga större stoppområden kunde identifieras inom utredningsområdet, men vid framtagandet av stråken undveks detaljplanerna i den mån det var möjligt då en ny ledning inte får strida mot gällande detaljplaner. Vidare så undveks stråk i områden med rasrisk.

2.1.1 Stråk 1

Stråk 1 utgår från den planerade stationen Enmyran och sträcker mot sydväst mot Bergvik IP. Vid Bergvik IP följer stråket idrottsplatsens norra sida och följer elljusspår och stig mot Vannsättervägen. Vid Vannsättervägen viker stråket av västerut fram till Fabriksvägen där stråket omfattar såväl Fabriksvägen som en del av åkermarken på bostädernas västra sida. Vid järnvägen breddas stråket och avslutas vid planerad plats för datahallen.

Områdesbeskrivning

Området för stråk 1 består av såväl skogsmark som befintlig infrastruktur. Merparten av skogsmarken finns i området närmast planerad station Enmyran, men även väster om Bergvik IP och längs med Vannsättervägen.

Söder om Vannsättervägen finns ett rasriskområde, varför stråket har begränsats till vägområdet och dess norra sida. Vid fabriksvägen finns det bebyggelse, men även öppna ytor med ängs- och åkermark.

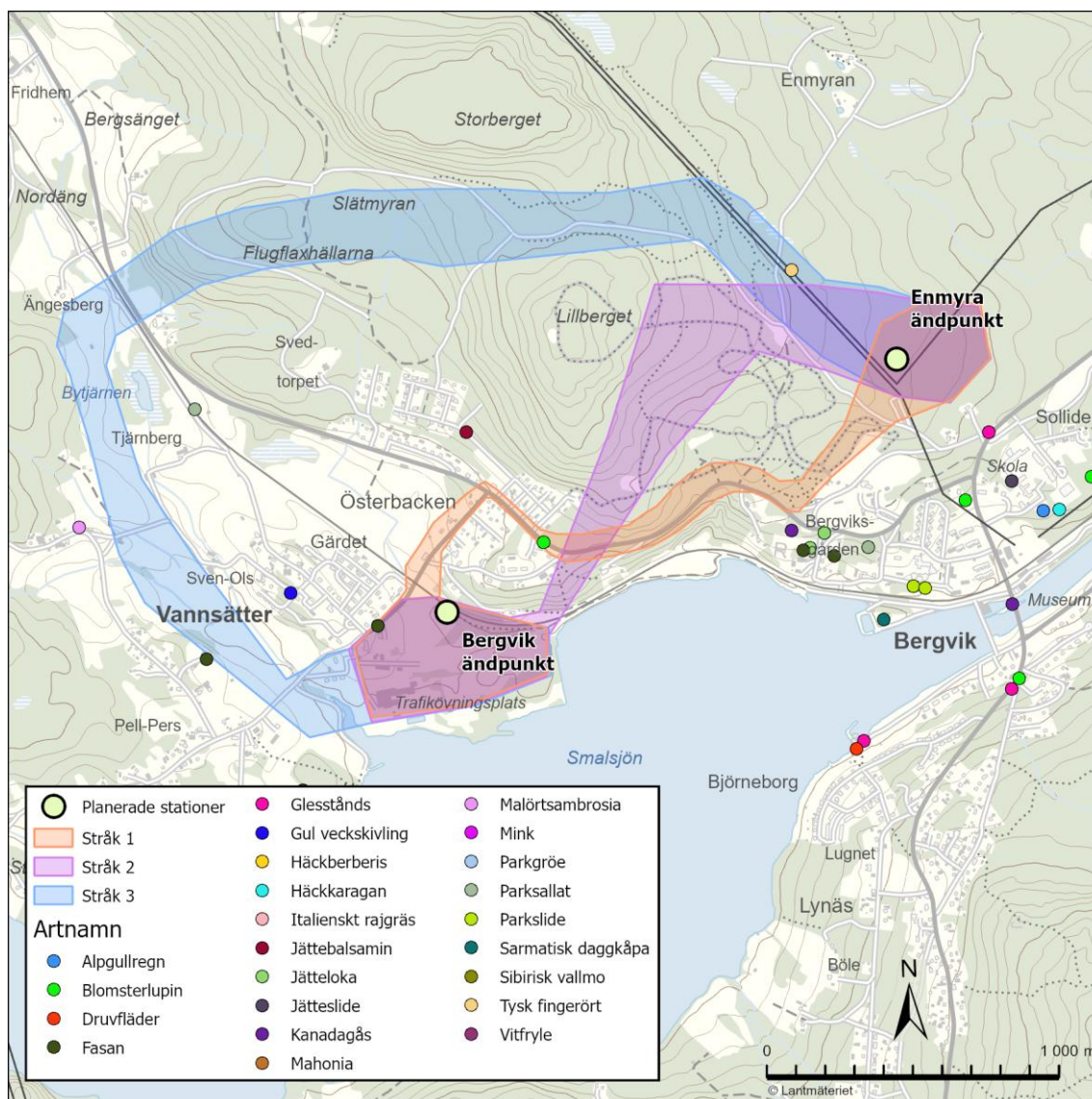
Bebyggelse och boendemiljö

Bebyggelsen inom stråk 1 är samlad till området kring Vannsättervägen och Fabriksvägen strax norr om den planerade datahallen.

Naturmiljö

Stråk 1 sträcker sig genom skogsmark mellan den planerade stationen Enmyran och förbi Bergviks IP. Skogen i den delen av stråket består i huvudsak av barrskog med inslag av björk och har inga kända värden.

Inom stråk 1 har den invasiva arten blomsterlupin (*Lupinus polyphyllus*) observerats, se Figur 3, på flertal platser längs hela sträckan (SLU Artdatabanken, 2025). Ytterligare invasiva arter kan förekomma inom området.



Figur 3. Invasiva arter i området kring Bergvik.

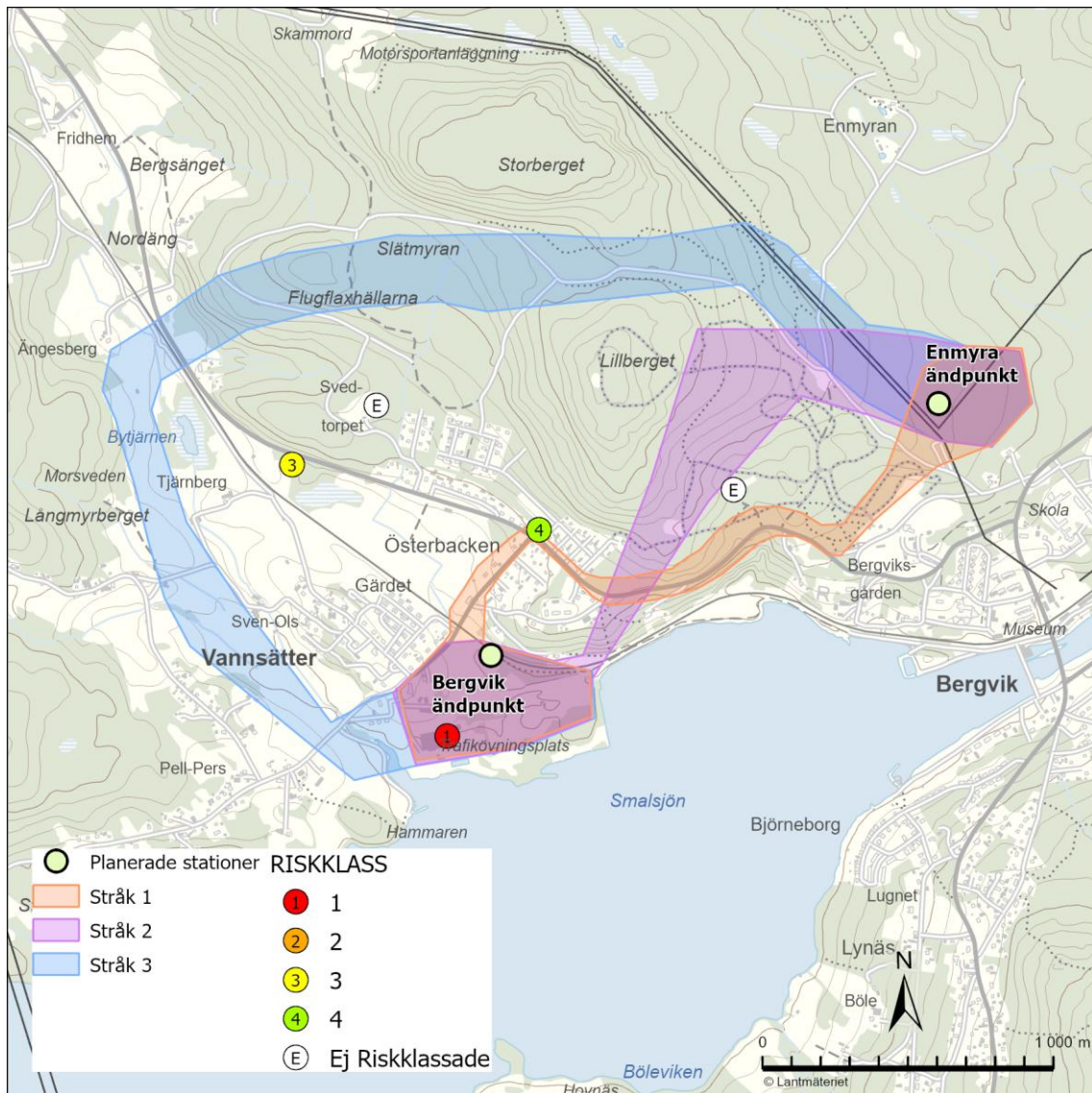
Fåglar

Inom utredningsområdet har fågelarter som är prioriterade arter i skogsvårdslagen observerats och finns noterade hos artportalen (Ramboll, 2025). Av dessa fåglar finns en skyddsklassad art som riskerar att beröras av är en art särskilt värd att nämna i sammanhanget då det finns risk att den berörs av planerad verksamhet. Ytterligare utredningar och inventeringar av nämnd art kommer att genomföras för att säkerställa dess förekomst i området. Resultatet kommer endast att delas med berörda då det är sekretessklassad information. Flertalet identifierade fåglar återfinns utanför stråket och berörs inte av den planerade verksamheten.

Mark- och vattenförhållanden

Förorenad mark

Inom stråk 1, i korsningen Vannsättervägen/Fabriksvägen har ett potentiellt förorenat område i riskklass 4 identifierats. Området utgörs av nedlagd drivmedelsstation (SPIMFAB), se Figur 4. Ytterligare områden med föroreningar finns i området för den planerade datahallen. Området har fått riskklass 1 och föroreningar utgörs primärt av rester från massa- och pappersindustri.



Figur 4. Föroreningspunkter kring Bergvik.

Markförhållanden

I området närmast den planerade stationen Enmyran består marken av morän, för att väster om befintliga ledningar övergå till svallsediment med grus och postglacial sand. Längs med Vannsättervägen blir förekomsten av berg större och även förekomsten av block i de områden där svallsediment är dominerande. Där stråket viker av från Vannsättervägen övergår svallsedimentet till morän. Söder om järnvägen består området av lera och silt.

Då delar av området består av postglacial sand och svallsediment med grus så ökar risken för skred och ras i de områden där lutningen ökar. Söder om Vannsättervägen finns ett område utpekade av såväl SGI som Skogsstyrelsen som rasriskområden (Statens geotekniska institut, 2025). Skogsstyrelsen beskriver området som område där skogsbruk och exploatering kan orsaka erosion, ras och slamströmmar.

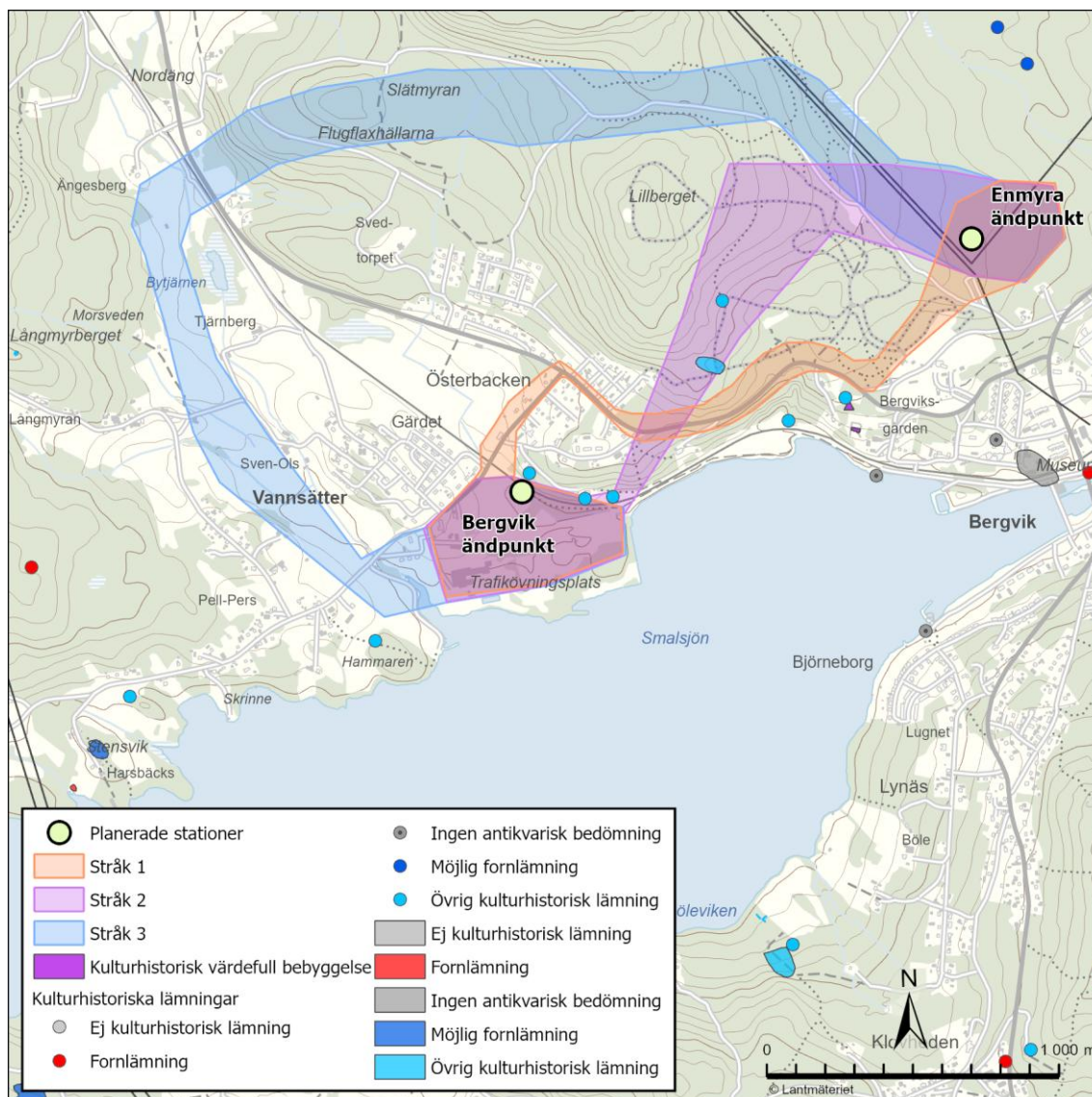
Vattenförekomster

Stråk 1 berör inga vattenförekomster utpekade i VISS. Närmast Enmyran station finns ett delavrinningsområde benämnt Utloppet av Marmen, som berörs av stråket (Länsstyrelsen, n.d.).

Längs med järnvägen på dess västra sida finns ett dike som inte är utpekad i VISS. Vattendraget längs med järnvägen är delvis förlagt i kulvert i under mark.

Kulturmiljö

Längs med järnvägen närmast den planerade datahallen finns tre fyndplatser, L1950:3462, L1950:3978 och L1950:3569, registrerade i kulturmiljöregistret (KMR) som övriga kulturhistoriska lämningar, se Figur 5. Vid platserna ska stridsyxor och trindyxor av kvarts och diorit ha påträffats och vid L1950:3978 ska även mejsel och bryne ha påträffats. Fyndplatserna är något osäkra och det är möjligt att L1950:3462 och L1950:3569 beskriver samma föremål.



Figur 5. Kulturmiljön i området.

Rekreation och friluftsliv

Området för den planerade datahallen ligger inom ett område för riksintresse för friluftsliv enligt 3 kap 6 § MB, Ljusnans dalgång (Naturvårdsverket, 2016). Riksintresseområdet ligger inom kommunerna Ljusdal, Bollnäs och Söderhamn, med en total yta på 30 630 hektar. Huvudkriterierna för området inkluderar goda förutsättningar för berikande upplevelser i natur- och kulturmiljöer samt för friluftaktiviteter, särskilt vattenanknutna aktiviteter, såsom fritidsfiske

och båtliv. Stödjande kriterier består av intresseväckande natur- och kulturvärden såsom unika växtarter och artrikedom (Naturvårdsverket, 2016). Den negativa påverkan på riksintresseområdet bedöms bli liten då den planerade verksamheten bedöms innebära små förändringar av upplevelsevärde och tillgänglighet.

Delar av stråket ligger också inom riksintresseområde för rörligt friluftsliv utmed Ljusnan från Färila till Bergvik, enligt 4 kap 2 § MB.

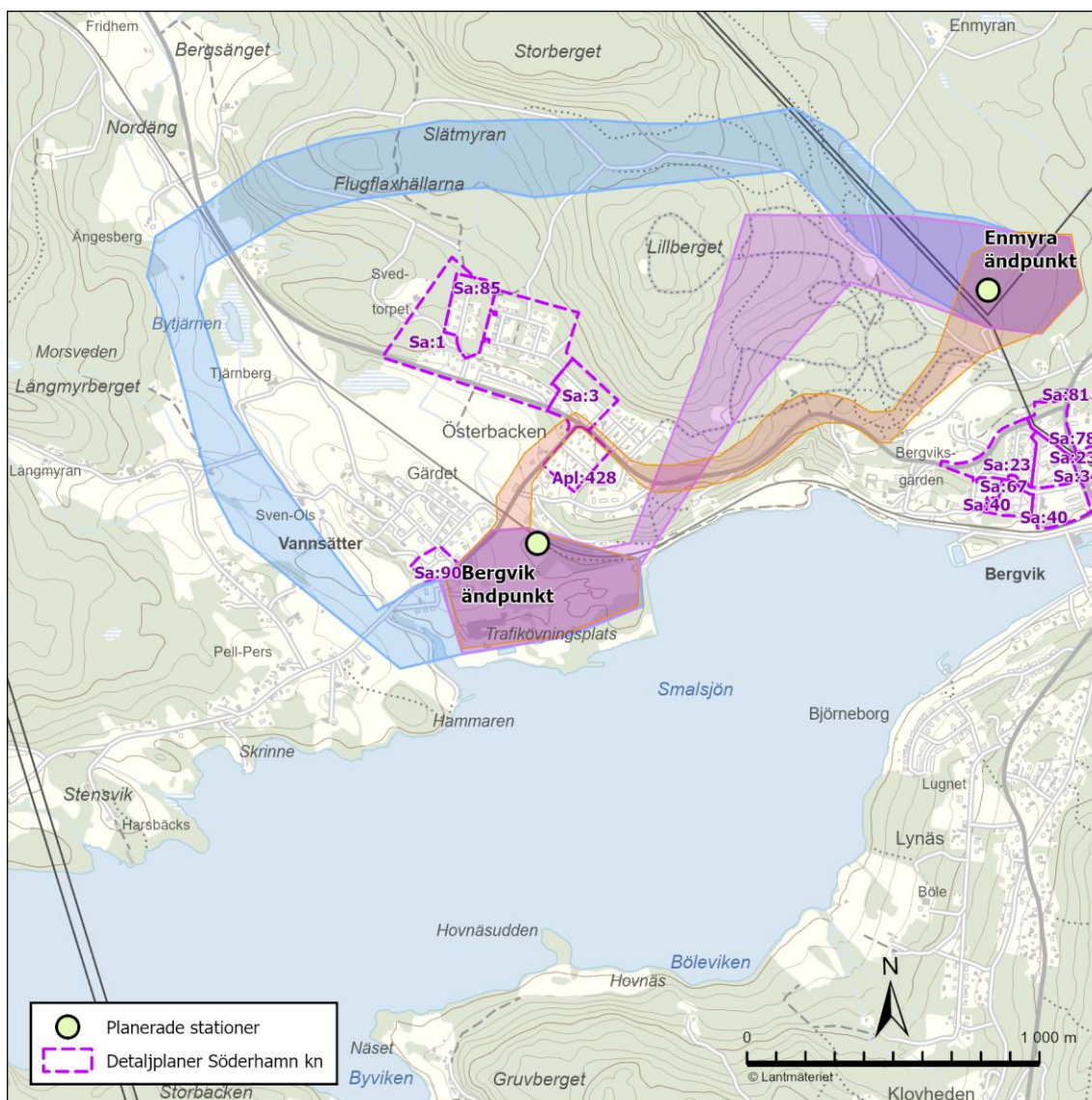
Väster om den planerade stationen Enmyran ligger Bergviks IP vilken utgörs av ytor avsedda för motion, samt elljusspår som går genom skogen väster om Bergviks IP. Vintertid anläggs skidspår i elljusspåret. Stråket berör elljusspåret närmast Bergviks IP. Det finns risk för påverkan på elljusspåret under byggnation av ledningen. Efter avslutad byggnation kan området användas som tidigare.

Infrastruktur och planförhållanden

Detaljplaner

Stråk 1 berör Sa:3 och angränsar till, men berör inte Apl:428 se Figur 6.

Detaljplanen Sa:3 syftar till en mindre utökning av det norra byggnadskvarteret för utbyggnad av byggnader för bostads- och handelsändamål. Den del av detaljplanen som berörs är utpekad som gatumark samt prickmark som inte får bebyggas (Länsstyrelsen i Gävleborgs län, 1956; Häggbom, 1954). Detaljplanen fastställdes av Länsstyrelsen 1951-03-16. Verksamheten bedöms inte strida mot detaljplanen.



Figur 6. Detaljplaner i Bergvik.

Översiktsplan

I gällande Översiktsplan 2040 för Söderhamns kommun finns naturområde 18 Bergvik utpekad. Området omfattar Bergviks IP och skogen i anslutning till idrottsplatsen och dess elljusspår. Alternativ 1 korsar naturområdet. Naturområdet utgörs av större sammanhängande och av exploatering relativt opåverkat landskapsområde med befintliga eller potentiella höga natur- och rekreationsvärden av allmänt intresse.

Enligt översiktsplanen bör natur- och landskapsvård vara överordnad annan mark- och vattenanvändning inom de områden som ingår i naturområden. Förändringar i markanvändningen som berör naturområden får inte försvaga eller fragmentera viktiga ekologiska samband och som planeringsinriktning ska naturområdets relativt opåverkade karaktär bevaras. Området ska i stora drag värnas från tillkommande byggnader eller anläggningar som stör omgivningen, påverkar landskapet eller gör att det uppfattas som mer privat. Mindre kompletteringar i anslutning till befintlig bebyggelse kan ske under förutsättning att den opåverkade karaktären inte skadas (Söderhamns kommun, 2025).

Stråk 1 berör även ett vattendrag utpekade i översiktsplanen. Detta vattendrag går längs med järnvägens södra sida och är delvis kulverterat.

2.1.2 Stråk 2

Stråk 2 utgår från den planerade stationen Enmyran och sträcker sig västerut in i skogsområdet med elljusspårsområde innan det viker sydväst mot och förbi Vannsättervägen. Vid järnvägen börjar stråket sträcka sig västerut mot ändpunkten där stråket breddas och avslutas vid planerad plats för datahallen.

Områdesbeskrivning

Stråket sträcker sig från planerad station Enmyran västerut mot Lillberget innan det viker av söderut mot den planerade datahallen vid trafikövningsplatsen i Vannsätter. Området för stråk 2 består till störst del av skogsmark, men även befintlig infrastruktur i form av vägar och järnväg.

Bebyggelse och boendemiljö

Inom stråket är bebyggelsen lokaliserad till området mellan Vannsättervägen och järnvägen. Bebyggelsen är gles och endast ett fåtal bostäder berörs.

Naturmiljö

Stråket sträcker sig genom skogsmark mellan den planerade stationen Enmyran och Vannsättervägen, se Figur 3. Skogen är delvis avverkad i stråkets norra del. Närmare Vannsättervägen består skogen i huvudsak av barrskog med inslag av björk och har inga kända värden.

Fåglar

Inom utredningsområdet har fågelarter som är prioriterade arter i skogsvårdslagen observerats (Ramboll, 2025). Av dessa fåglar är en art särskilt värd att nämna i sammanhanget då det finns risk att den berörs av planerad verksamhet. Ytterligare utredningar och inventeringar av nämnd art kommer att genomföras för att säkerställa dess förekomst i området. Resultatet kommer endast att delas med berörda då det är sekretessklassad information. Flertalet identifierade fåglar återfinns utanför stråket och berörs inte av den planerade verksamheten.

Mark- och vattenförhållanden

Förorenad mark

I området för planerad datahall vid Bergvik ändpunkt har ett potentiellt förorenat område observerats, se Figur 4. Det potentiella förorenade området har fått riskklass 1 och utgörs primärt av massa- och pappersindustri.

Markförhållanden

I området närmast den planerade stationen Enmyran består marken av morän, men övergår väster om befintliga ledningar till svallsediment med grus. Där stråket viker av mot söder finns ett område med strandvallar. Längre söderut övergår jordarten till morän med ett överliggande lager av svallsediment med block. I branten ner mot planerad datahall består marken av morän och söder om järnvägen av lera och silt (Statens geotekniska institut, 2025).

Vattenförekomster

Stråk 2 berör inga vattenförekomster utpekade i VISS. Närmast Enmyran station finns ett delavrinningsområde benämnt Utloppet av Marmen, som berörs av stråket (Länsstyrelsen, n.d.). Längs med järnvägen på dess västra sida finns ett dike som inte är utpekade i VISS. Vattendraget längs med järnvägen är delvis förlagt i kulvert i under mark.

Kulturmiljö

Inom stråket finns totalt fyra övriga kulturhistoriska lämningar registrerade i KMR, se Figur 5. L1950:3169 är en ca 24 m lång ränna som är upplagd i ett klapperstensfält medan L1950:3435 är en fyndplats för trindyxa. Fyndplats för trindyxa finns även vid L1950:3569 medan en stridsyxa har påträffats vid L1950:3978. Alla fyndplatserna är osäkra men indikerar ändå aktiviteter i området under jägar- och bondestenåldern.

Rekreation och friluftsliv

Området för ändstationen vid Bergvik ligger inom ett område för riksintresse för friluftsliv, Ljusnans dalgång (Naturvårdsverket, 2016). Riksintresseområdet ligger inom kommunerna Ljusdal, Bollnäs och Söderhamn, med en total yta på 30 630 hektar. Huvudkriterierna för området inkluderar goda förutsättningar för berikande upplevelser i natur- och kulturmiljöer samt för friluftaktiviteter, särskilt vattenanknutna aktiviteter, såsom fritidsfiske och båtliv. Stödjande kriterier består av intresseväckande natur- och kulturvärden såsom unika växtarter och artrikedom (Naturvårdsverket, 2016). Den negativa påverkan på upplevelsevärde inom riksintresseområdet bedöms bli liten då ledningen bedöms innebära små förändringar av upplevelsevärde och tillgänglighet. Det bedöms inte finnas risk för påtaglig skada på riksintresset

Delar av stråket ligger också inom riksintresseområde för rörligt friluftsliv utmed Ljusnan från Färila till Bergvik, enligt 4 kap 2 § MB.

Sydväst om den planerade stationen Enmyran ligger Bergviks IP vilken utgörs av ytor avsedda för motion, samt elljusspår som går genom skogen väster om Bergviks IP. Vintertid anläggs skidspår i elljusspåret. Stråket passerar elljusspårarna. Det finns risk för att framkomligheten på elljusspåret påverkas under byggnation av ledningen. Efter avslutad byggnation kan området användas som tidigare.

Infrastruktur och planförhållanden

Detaljplaner

Stråk 2 berör inga detaljplaner, se Figur 6.

Översiktsplaner

I gällande Översiktsplan 2040 för Söderhamns kommun finns naturområde 18 Bergvik utpekad. Området omfattar Bergviks IP och skogen i anslutning till idrottsplatsen och dess elljusspår. Alternativ 2 korsar naturområdet. Naturområdet utgörs av större sammanhängande och av exploatering relativt opåverkat landskapsområde med befintliga eller potentiella höga natur- och rekreationsvärden av allmänt intresse.

Enligt översiktsplanen bör natur- och landskapsvård vara överordnad annan mark- och vattenanvändning inom de områden som ingår i naturområden. Förändringar i markanvändningen som berör naturområden får inte försvaga eller fragmentera viktiga ekologiska samband och som planeringsinriktning ska naturområdets relativt opåverkade karaktär bevaras. Området ska i stora drag värnas från tillkommande byggnader eller anläggningar som stör omgivningen, påverkar landskapet eller gör att det uppfattas som mer privat. Mindre kompletteringar i anslutning till befintlig bebyggelse kan ske under förutsättning att den opåverkade karaktären inte skadas (Söderhamns kommun, 2025).

Stråk 2 berör även ett vattendrag utpekad i översiktsplanen. Detta vattendrag går längs med järnvägens södra sida och är delvis kulverterat.

2.1.3 Stråk 3

Stråk 3 utgår från den planerade stationen Enmyran och sträcker sig nordväst längs befintlig kraftledning. I höjd med Slätmyran viker stråket av och går rakt västerut mot och förbi Slätmyran för att därefter börja vika ner sydväst mot Ängesberg. När stråket har passerat järnvägen börjar stråket vika ännu mer söderut och gå längs dalgången för att sedan runda Vannsätter och vika av österut mot den planerade platsen för datahallen, se Figur 2.

Områdesbeskrivning

Området för stråk 3 består av såväl skogsmark, åkermark som befintlig infrastruktur se Figur 2. Merparten av skogsmarken finns i området från den planerade stationen för Enmyran och till stråket korsar Vannsätterrövägen. Området för stråk 3 består till störst del av skogsmark, men även befintlig infrastruktur i form av vägar och järnväg.

Bebyggelse och boendemiljö

Inom stråket är bebyggelsen lokaliserad till området i närheten av ändpunkten vid Bergvik. Bebyggelsen är gles och endast ett fåtal bostäder berörs.

Naturmiljö

Stråk 3 sträcker sig genom skogsmark från den planerade stationen Enmyran tills stråket korsar Vannsätterrövägen, se Figur 3. Skogen i stråket består i huvudsak av barrskog med inslag av björk och har inga kända värden.

Inom stråk 3 har den invasiva arten jättebalsamin (*Impatiens glandulifera*) observerats, se Figur 3, på minst en plats längs sträckan (SLU Artdatabanken, 2025). Ytterligare invasiva arter kan förekomma inom området.

Fåglar

Inom utredningsområdet har fågelarter som är prioriterade arter i skogsvårdslagen observerats (Ramboll, 2025). Av dessa fåglar är en art särskilt värd att nämna i sammanhanget då det finns risk att den berörs av planerad verksamhet. Ytterligare utredningar och inventeringar av nämnd art kommer att genomföras för att säkerställa dess förekomst i området. Resultatet kommer endast att delas med berörda då det är sekretessklassad information. Inom utredningsområdet för fågel har även ett område för rastande svan och gäss identifierats väster om planerad station Bergvik, i anslutning till stråk 3. Flertalet identifierade fåglar återfinns utanför stråket och berörs inte av den planerade verksamheten.

Mark- och vattenförhållanden

Förorenad mark

I området för den planerade datahallen vid Bergvik ändpunkt har ett potentiellt förorenat område observerats, se Figur 4. Detta område har fått riskklass 1 och är huvudsakligen förorenat av verksamheter inom massa- och pappersindustrin.

Markförhållanden

I området närmast den planerade stationen Enmyran består marken av morän. Där stråket viker av mot nordväst övergår det till svallsediment med grus. När stråket viker av västerut så fortsätter den genom svallsediment med grus, samt postglacial sand och berg. När stråket sedan rundar av söderut och ner hela vägen till Bergvik ändpunkt så går stråket genom lera och silt (Statens geotekniska institut, 2025).

Vattenförekomster

Stråk 3 berör ett dike i skogsmiljö som inte är utpekad i VISS och en vattenförekomst utpekad i VISS (Länsstyrelsen, n.d.). Vattendraget i skogsmiljö sträcker sig från kanten av Storberget och korsar stråkets norra del. Vattenförekomsten utpekad i VISS sträcker sig längs med dalgången i stråkets västra del och är ett vattendrag som går till och från Bytjärnen. Stråket passerar vattendraget vid två tillfällen.

Kulturmiljö

Längs med järnvägen närmast den planerade datahallen finns tre fyndplatser, L1950:3462, L1950:3978, L1950:3569, registrerade i kulturmiljöregistret (KMR) som övriga kulturhistoriska lämningar, se Figur 5. Vid platserna ska stridsyxor och trindyxor av kvarts och diorit ha påträffats och vid L1950:3978 ska även mejsel och bryne ha påträffats. Fyndplatserna är något osäkra och det är möjligt att L1950:3462 och L1950:3569 beskriver samma föremål.

Rekreation och friluftsliv

Området för ändstationen vid Bergvik ligger inom ett område för riksintresse för friluftsliv, Ljusnans dalgång (Naturvårdsverket, 2016). Riksintresseområdet ligger inom kommunerna Ljusdal, Bollnäs och Söderhamn, med en total yta på 30 630 hektar. Huvudkriterierna för området inkluderar goda förutsättningar för berikande upplevelser i natur- och kulturmiljöer samt för friluftsaktiviteter, särskilt vattenanknutna aktiviteter, såsom fritidsfiske och båtliv. Stödjande kriterier består av intresseväckande natur- och kulturvärden såsom unika växtarter och artrikedom (Naturvårdsverket, 2016). Den negativa påverkan på riksintresseområdet bedöms bli liten då ledningen bedöms innebära små förändringar av upplevelsevärde och tillgänglighet.

Delar av utredningsstråket ligger också inom riksintresseområde för rörligt friluftsliv utmed Ljusnan från Färila till Bergvik, enligt 4 kap 2 § MB.

Infrastruktur och planförhållanden

Detaljplan

Stråk 3 tangerar, men berör inte detaljplan Sa:90, se Figur 6. Detaljplanen Sa:90 syftar till att möjliggöra en utökning av fastigheten Vannsätter 29:20 med del av Vannsätter 29:1 samt skapa möjlighet till egen utfart mot närliggande gata (Hillblom, 1995). Detaljplanen fastställdes av Länsstyrelsen 1995-12-01. Verksamheten bedöms inte strida mot detaljplanen.

Översiktsplan

I gällande Översiktsplan 2040 för Söderhamns kommun finns naturområde 18 Bergvik utpekad. Naturområdet omfattar Bergviks IP och skogen i anslutning till idrottsplatsen och dess elljusspår. Stråk 3 korsar små delar av naturområdet. Naturområdet utgörs av större sammanhängande och av exploatering relativt opåverkat landskapsområde med befintliga eller potentiella höga natur- och rekreationsvärden av allmänt intresse.

Enligt översiktsplanen bör natur- och landskapsvård vara överordnad annan mark- och vattenanvändning inom de områden som ingår i naturområden. Förändringar i markanvändningen som berör naturområden får inte försvaga eller fragmentera viktiga ekologiska samband och som planeringsinriktning ska naturområdets relativt opåverkade karaktär bevaras. Området ska i stora drag värnas från tillkommande byggnader eller anläggningar som stör omgivningen, påverkar landskapet eller gör att det uppfattas som mer privat. Mindre kompletteringar i anslutning till befintlig bebyggelse kan ske under förutsättning att den opåverkade karaktären inte skadas (Söderhamns kommun, 2025).

Stråk 3 berör två vattendrag utpekade i översiktsplanen. Ett vattendrag korsas av stråk 3 i stråkets norra del när stråket går från väst till öst. Det andra vattendraget korsas två gånger och går parallellt med stråket i dess västra del. Stråk 3 berör även ett område utpekade som "blå stråket 6" som omfattar Ljusnans vattensystem och tillrinningsflöden i form av vattendrag. Vattendraget omnämns även i "vattenförekomster" under avsnitt Mark- och vattenförhållanden.

2.1.4 Jämförelse av stråken

Tabell 1. 2.1.4 Jämförelse av stråken. Grön färg illustrerar det alternativ som är fördelaktigast för en viss aspekt. Orange färg illustrerar att alternativen är jämförbara.

	Stråk 1	Stråk 2	Stråk 3
Teknisk lösning	Markkabel	Markkabel eller Luftledning	Luftledning
Total längd, km	Ca 2,5 km	Ca 2,3 km	Ca 5,4 km
Bebyggelse	Samlad bebyggelse finns längs med Vannsättersvägen och Fabriksvägen.	Bebyggelse finns i stråkets södra del närmast den planerade datahallen.	Bebyggelse finns i stråkets västra del på båda sidor om dalgången.
Naturmiljö	Inga kända naturvärden längs med stråket. Fåglar utpekade som prioriterade arter i skogsvårdslagen finns observerade och noterade i artportalen.	Inga kända naturvärden. Stråket går genom skog som delvis är avverkad. Fåglar utpekade som prioriterade arter i skogsvårdslagen finns observerade i området och noterade i artportalen.	Inga kända naturvärden. Stråket går genom skog som delvis är avverkad. Fåglar utpekade som prioriterade arter i skogsvårdslagen finns observerade i området och noterade i artportalen.
Mark och vatten	Området kring planerad datahall är utpekade som potentiellt förorenat. Området har fått riskklass 1. Inga vattenförekomster finns utpekade i VISS.	Område med rasrisk söder om Vannsättersvägen. Området kring planerad datahall är utpekade som potentiellt förorenat. Området har fått riskklass 1.	Området kring planerad datahall är utpekade som potentiellt förorenat. Området har fått riskklass 1.
Kulturmiljö	Fåtal fyndplatser berörs.	Ett område utpekade som övrigt kulturhistoriskt område berörs.	Inga kulturmiljöobjekt berörs.
Rekreation och Friluftsliv	Stråket berör elljusspår invid Bergvik IP, men anläggningen bedöms kunna genomföras så att elljusspår och stigar förbättras.	Stråket korsar ett område av intresse för rekreation och friluftsliv och som har elljusspår.	Stråket korsar ett område av intresse för rekreation och friluftsliv och som har elljusspår.
Infrastruktur	Detaljplaner berörs. Stråket följer vägar och korsar järnväg.	Inga detaljplaner berörs. Järnväg och vägar samt elledningar berörs.	Inga detaljplaner berörs. Järnväg och vägar berörs.

	Befintliga ledningar i vägområden		
Hushållning med naturresurser	Inget område med naturresurser tas i anspråk	Skog som troligtvis nyttjas som produktionsskog berörs. Delar är avverkat i närtid.	Skog, som troligtvis nyttjas som produktionsskog, berörs. Delar är avverkat i närtid. Även åkermark berörs
Tekniska utmaningar	Befintlig infrastruktur i form av vägar och befintliga anläggningar i vägområde.	Närhet till bostäder, rasriskområde, korsning av befintliga ledningar och järnväg.	Närhet till bostäder, korsning av järnväg och väg samt befintliga ledningar

2.2 Fältbesök

7:e oktober 2025 genomförde Ramboll tillsammans med Ellevio ett fältbesök för att identifiera konfliktpunkter i respektive stråk. Under fältbesöket konstaterades att möjligheten att förlägga markkabel i stråk 2 var begränsad sett till områdets markförutsättningar och sett till att stråket delvis ligger inom ett område som används som rekreation- och friluftsområde.

Vidare konstaterades att ytterligare alternativ till markkabelförläggning fanns i anslutning till stråk 1, och då i vägen för Österbacken.

2.3 Myndighetsdialog

9:e oktober genomförde Ramboll tillsammans med Ellevio myndighetsdialog med Länsstyrelsen i Gävleborgs län där stråken presenterades samt den information som fanns tillgänglig vid tidpunkten.

Under myndighetsdialogen med länsstyrelsen framkom information om förorenade områden. Vid platsen för den planerade datorhallen finns ett förorenat område med klass 1 då området tidigare har varit en gammal deponi. Massorna från detta område har använts för att förstärka järnvägen och strandkanten på grund av rasrisk. Vidare lyfte länsstyrelsen att det inte finns några planerade reservat i området, men att kommunen eventuellt kan ha specifika naturvärden som de värnar om. Nya strandskyddslagar har införts och det är viktigt att ha detta i beaktande i det fortsatta arbetet. Länsstyrelsen lyfte även att det finns riksintressen för friluftsliv enligt kapitel 3 & 4 MB i söder som är viktigt att ha en dialog kring. När det kommer till kulturmiljöfrågorna deltog ingen från kulturmiljö på mötet. Länsstyrelsen inkom i efterhand med ett skriftligt yttrande kring kulturmiljöfrågorna. Sammanfattningsvis så konstaterar länsstyrelsen att stråk 1 och 3 inte berör några kända forn- eller kulturhistoriska lämningar, stråk 2 berör flera fyndplatser samt ränna, klapperstensfält, röjningsröse och gruvhål. Länsstyrelsens bedömning är att det behöver genomföras arkeologisk utredning oavsett vilket stråk som väljs då stråken ligger inom ett område där det kan finnas blästbrukslämningar och stenåldersboplatser.

2.4 Avfärdade och justerade alternativ efter myndighetsdialog

Efter fältbesöket och den efterföljande myndighetsdialogen med Länsstyrelsen avfärdades markkabelalternativet i stråk 2 då det inte ansågs vara ett område lämpligt för markkabel

eftersom området har höga värden för friluftsliv samt då markförutsättningarna med förekomst av berg är försvårande för markkabel.

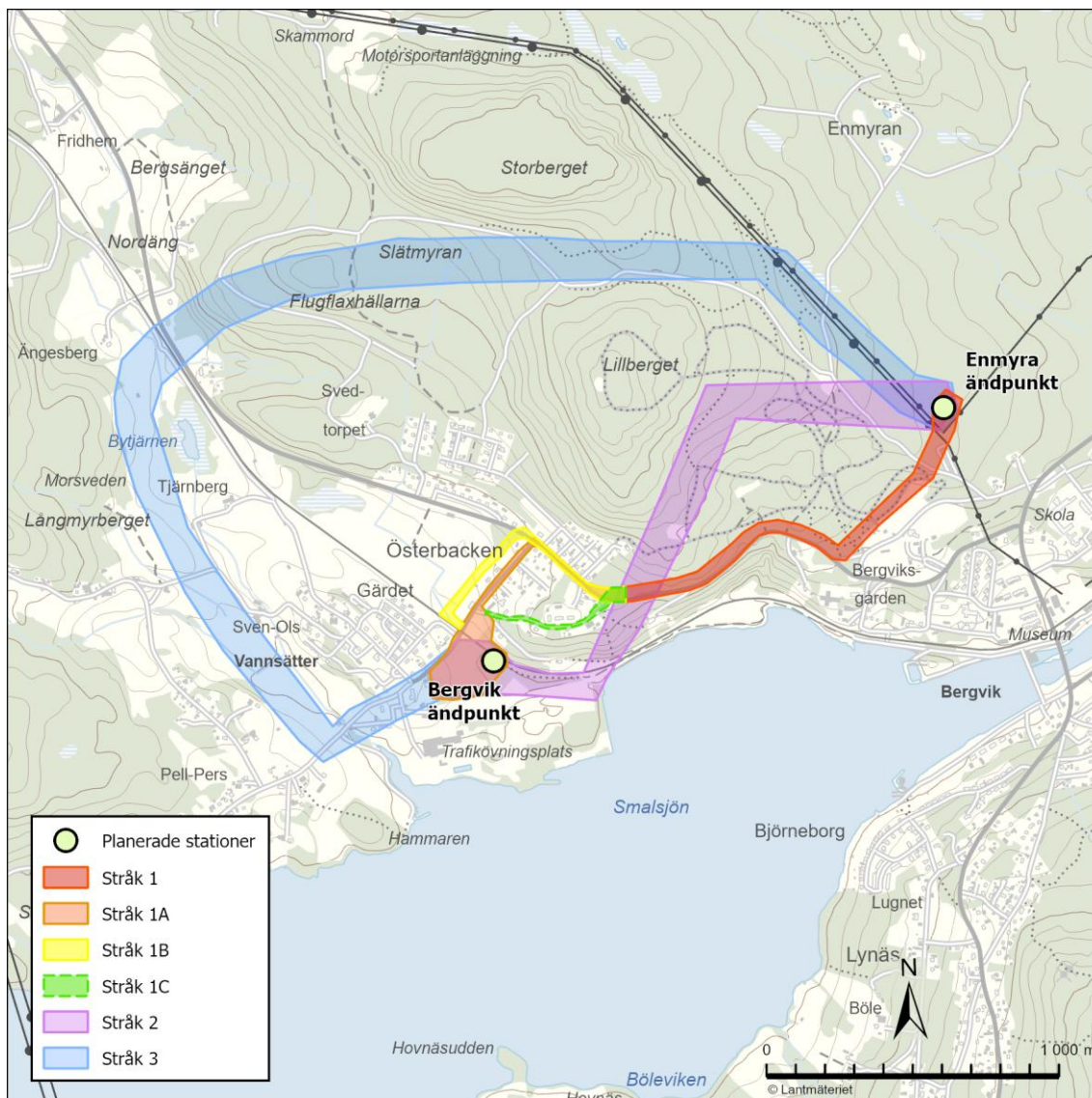
Stråk 3 justerades så att en del av ledningen förläggs i mark, då framkomligheten är begränsad närmast stationen i Bergvik.

3. Stråk till samrådsunderlag

Utifrån den information som inhämtades inför framtagandet av stråken till myndighetsdialogen, informationen från fältbesök, myndighetsdialogerna samt framtagen fågelrapport på förstudienivå förfinades de grovt utritade alternativen. Stråk 1 utökades med en delsträcka längs med Österbacken, då det under fältbesöket konstaterades att det kunde vara en lämplig väg med få konfliktpunkter för markförlagd kabel.

Vidare har ändpunkten för ledningen vid planerad datahall justerats till åkermarken norr om den nuvarande trafikövningsplatsen där datahallen planeras. På så sätt undviks det potentiellt förorenade området helt.

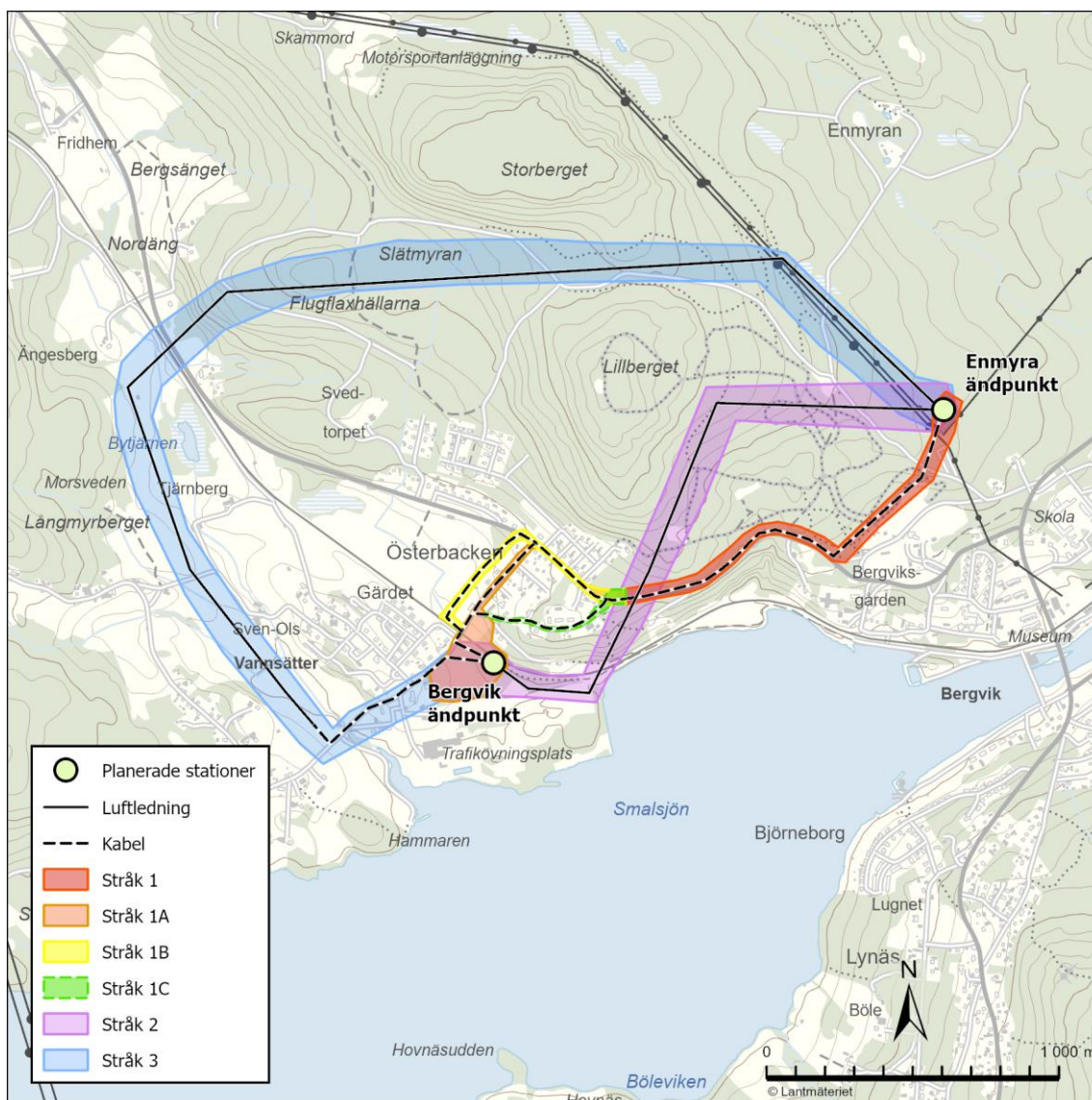
De stråk som presenteras i avgränsningssamrådet presenteras i figur 7 nedan.



Figur 7. Uppdaterade stråk mellan Bergvik ändstation och Enmyra station.

4. Framkomliga sträckningar inom stråken

Inom varje stråk har en föreslagen sträckning tagits fram, se Figur 8. Underlaget som har använts för detta är den informationen som inhämtades till framtagandet och justering av stråken, data från ledningskollen samt den information som inkommit från den tidiga myndighetsdialogen och utifrån fältbesök.



Figur 8. Föreslagna sträckningar inom stråken.

I stråk 1 har sträckan anpassats efter befintlig infrastruktur och följer närmast Enmyra station elljusspåret. Sträckan här medför ett begränsat intrång i naturmiljön. Under byggnation kommer framkomligheten vara begränsad för motionärer, men arbetet bör kunna anpassas till lämplig tid på säsongen så att arbetstiden begränsas och påverkan minimeras. Elljusspåret kommer under drift att kunna användas som innan byggnation. Längs med Vannsättersvägen går föreslagen sträckning längs med vägens norra del, i den gång- och cykelbana som finns för att minska intrånget i naturmiljön. I vägområdet finns befintliga ledningar, men anpassning till dessa bedöms kunna göras.

I stråk 2 har sträckan anpassats efter elljusspåret i stråkets norra del, terrängförutsättningar samt de bostäder som finns belägna norr om järnvägen så att erforderligt avstånd med hänseende till magnetfält kan hållas.

I stråk 3 har sträckan anpassats efter befintliga ledningar, terrängförutsättningar, bostäder och korsning med väg- och järnväg. I stråkets västra del följer sträckan befintliga lokalnätsledningar så långt som det är möjligt.

5. Referenser

- Hillblom, M. (den 8 December 1995). *Detaljplan för VILLA PÅ GÄRDET - Vannsätter 29:20 m fl i Bergvik, Söderhamns kommun*. Hämtat från Länsstyrelsen Gävleborgs län: https://gis.soderhamn.se/arcgis/rest/services/Detaljplan/Detaljplan_ytor/FeatureServer/0/52/attachments/458 den 30 Oktober 2025
- Häggbom, S. (September 1954). *Detaljplan 577*. Hämtat från https://gis.soderhamn.se/arcgis/rest/services/Detaljplan/Detaljplan_ytor/FeatureServer/0/2/attachments/577 den 30 Oktober 2025
- Länsstyrelsen i Gävleborgs län. (den 25 April 1956). *Detaljplan 576*. Hämtat från https://gis.soderhamn.se/arcgis/rest/services/Detaljplan/Detaljplan_ytor/FeatureServer/0/2/attachments/576 den 30 Oktober 2025
- Länsstyrelsen. (n.d.). *Karta över Sveriges naturskyddsområden*. Hämtat från <https://ext-webbgis.lansstyrelsen.se/e17e00dc-cfac-4314-a619-ec4533254346/> den 29 Oktober 2025
- Naturvårdsverket. (2016). *FX 02 Ljusnans dalgång - Område av riksintresse för friluftsliv i Gävleborgs län*. Gävleborgs län, Sverige. Hämtat den 22 September 2025
- Ramboll. (2025). *Skrivbordsstudie fåglar Bergvik*.
- SLU Artdatabanken. (2025). *Artfakta: blomsterlupin (Lupinus polyphyllus)*. Hämtat från <https://artfakta.se/taxa/221248/information> den 29 Oktober 2025
- SLU Artdatabanken. (2025). *Artfakta: Jättebalsamin (Impatiens glandulifera)*. Hämtat från <https://artfakta.se/taxa/221100> den 30 Oktober 2025
- Statens geotekniska institut . (2025). *Kartunderlag om ras, skred och erosion - Vägledning för användning och tolkning (utgåva 6)*. Linköping: SGI. Hämtat från <https://swedgeo.diva-portal.org/smash/record.jsf?pid=diva2%3A1300126> den 28 Oktober 2025
- Söderhamns kommun. (den 06 10 2025). *Översiktsplan 2040 Söderhamns kommun*. Hämtat från Söderhamns kommun: <https://soderhamn.maps.arcgis.com/apps/MapSeries/index.html?appid=bac2d2239e974b58b6f91eb9dcea3cd0>