ELLEVIO



Skatt på el

– ett kunskapsunderlag

Innehåll

Inledning 3

Sammanfattning 4

Energiskatten i Sverige 5

Vem betalar elskatt och hur mycket? 10

Statens inkomster från skatt på el 12

Beskattning av andra varor och tjänster 16

EU och våra nordiska grannar 19

Ellevio januari 2026

Inledning

Släcker du ljuset när du lämnar ett rum? Bland äldre personer är det vanligt, en vana som var mer utbredd förr i tiden. I Tyskland är fortfarande det normala att släcka ljuset när man går ut ur rummet. Där är elen dyrare. Och vanorna påverkas i hög grad av elpriset.

De senaste åren har elpriset blivit ett hett diskussionsämne även i Sverige. Det har blivit relevant för såväl hushållens räkningar som för investeringskalkyler i näringslivet. Numera rapporterar nyhetsmedier ofta om elpriset och vad som påverkar det.

Det inleddes med att priserna på naturgas i Europa steg kraftigt i samband med att Ryssland startade krig mot Ukraina. Det var den viktigaste faktorn för att även elpriserna i stora delar av Europa steg, och även de svenska elpriserna steg kraftigt. Sverige beslöt att kompensera elkunderna med särskilda stödpaket som i två omgångar betalade ut tiotals miljarder kronor till svenska hushåll och företag.

I Sverige har elen under lång tid varit billig jämfört med andra länder. Det har varit en framgångsfaktor för ekonomisk utveckling och välfärd. Fortfarande är den svenska hushållselen billigare än snittet i EU.

Hur mycket el vi kommer att använda i framtiden diskuteras, men klart är att det kommer att behöves betydligt mer el om vi dels ska få bort de fossila bränslena och dels möjliggöra för växande företag och nya jobb. Stora industriinvesteringar som i fossilfritt stål och datacenter kommer att kräva både en ökad volym och en stabil kraftöverföring. Stora investeringar krävs för att nå dit. Kostnaden för elen kommer att påverka hur snabbt det går.

En stor del av elkostnaden för hushåll och företag är skatter. Den här rapporten utgör ett kunskapsunderlag om skatterna på el. Varför finns skatt på el, hur stor är den och vad händer i skattepolitiken? Det är frågor som rapporten besvarar.

Sammanfattning

- Skatten på el i Sverige – energiskatten - är 45 öre per kWh inklusive moms (2026). Industrier och hushåll i norra Sverige har nedsatt skatt. Skatten räknas upp automatiskt varje år, men den sänktes för 2026. Det är den första sänkningen sedan 1991, men Sverige har fortfarande en av de högsta elskatterna i Europa.

- Skatterna utgör 43 procent av elkostnaden för ett typiskt villahushåll med elvärme (2025). Nätavgifterna uppgår till 25 procent och energikostnaden 32 procent. På elnätfakturan kan skatteandelen vara mer än hälften.

- Det finns ett tiotal punktskatter i Sverige. De kan motiveras av statens behov av skatteintäkter, men också med att man vill att användningen av den beskattade produkten inte ska öka eller till och med minska. Men ambitionen är att användningen av el ska öka som en del i att nå fossilfrihet i samhället. Nivån på beskattning av el är jämförbar med beskattningen av snus.

- Om el beskattades på samma sätt som livsmedel (från 1/4 2026) skulle elräkningen för ett vanligt villahushåll minska med cirka 9 000 kronor per år.

- Sverige har en av de högsta skatterna på el i Europa. Genomsnittet i EU är att skattens andel av elräkningen är 27,6 procent (2025).

- Det pågår en politisk diskussion inom EU om behovet av att sänka beskattningen på el. Motivet är både att snabba på elektrifiering och minska användningen av fossila bränslen, och att lätta den ekonomiska bördan på hushållen och företagen. Danmark har för 2026 sänkt sin elskatt till nära noll och också Norge sänkte elskatten från 1 januari 2026. Även Sverige sänkte elskatten, men inte lika mycket som grannländerna.

Energiskatten i Sverige

Sverige införde skatt ”å elektrisk kraft” redan 1951, och då var den 1 öre per kWh. Det motsvarar 20 öre per kWh i dagens penningvärde. Därefter har skatten ändrats många gånger och successivt blivit högre. Den kallas ibland elskatt, men namnet i statsbudgeten är energiskatt.

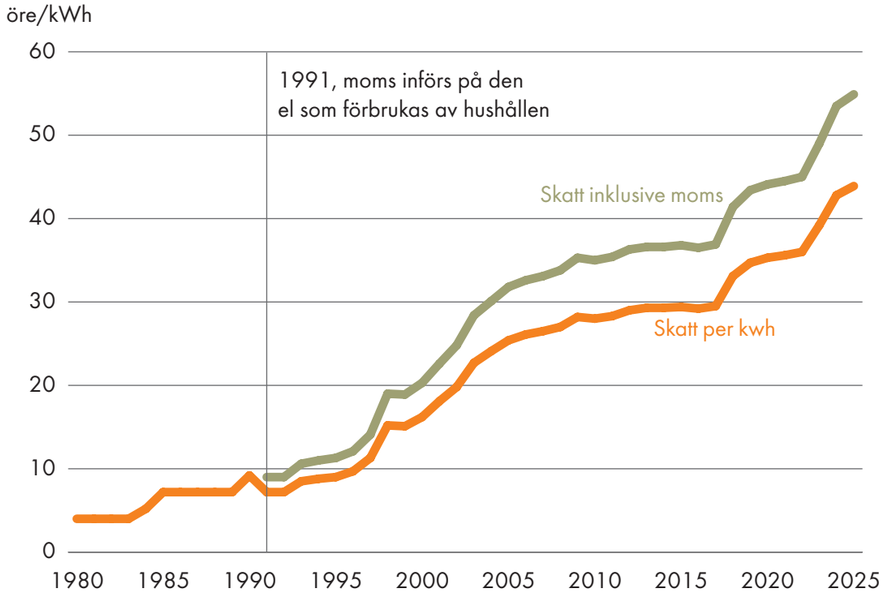
I och med den stora skattereformen i början av nittiotalet infördes moms på el, och momsen tas ut även på energiskatten. Skatten indexerades också, det vill säga den höjs mer eller mindre automatiskt i takt med inflationen. Med indexeringen som grund höjdes exempelvis skatten den 1 januari 2025 med 2,6 procent.

För första gången sedan skattereformen 1991, sänktes energiskatten för 2026, med närmare 10 öre per kWh inklusive moms och den är nu tillbaka på samma nivå som 2022.

Sänkningen motiverades framförallt av behovet av att stärka hushållens och företagens ekonomi.

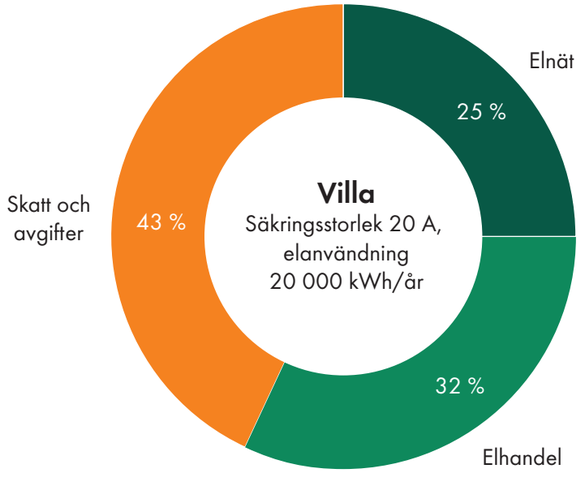
> ”Det innebär en sänkning med 20 procent från den normala skattesatsen och innebär en betydande lättnad för hushåll och företag – exempelvis kommer elkostnaden minska med 1 000 kronor per år för ett icke-eluppvärmt hus.”
>
> **Tidöpartierna**

Elskatten har höjts successivt



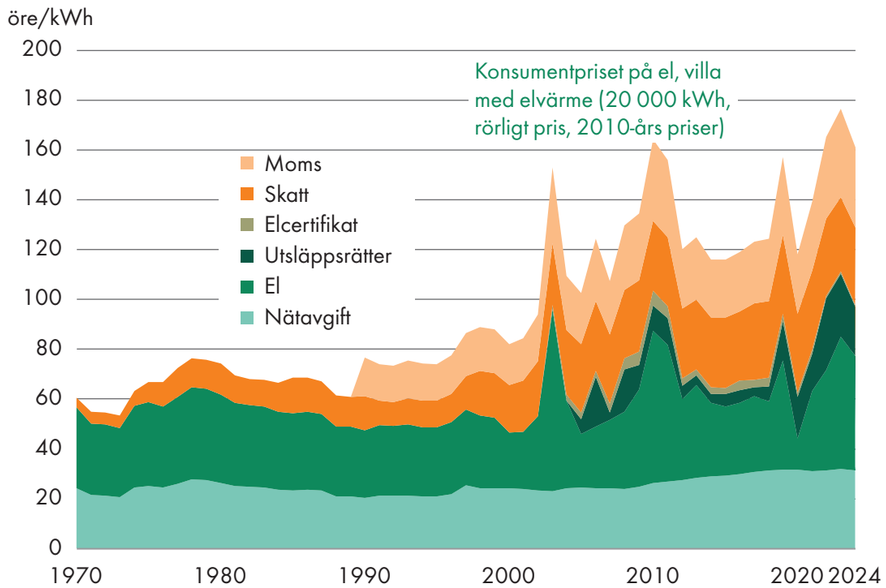
KÄLLA: Ekonomifakta

Skatter utgör 43% av elpriset (typexempel)



Elskattens andel av elkostnaderna för hushåll och de flesta företagen har ökat genom åren. För en typisk eluppvärmd villa är skatteandelen av elräkningen numera 43 procent, medan energikostnaden är 32 procent och nätavgifterna 25 procent.

Skatternas andel av elpriset har ökat



KÄLLA: Energiföretagen

Elens betydelse och värde

Elens betydelse för samhället har också förändrats. Elektrifieringen av Sverige var en förutsättning för välståndsbyggandet och den industriella utvecklingen under efterkrigstiden. Hushåll kunde få till exempel elspis och maskiner. Det handlade om moderniseringen av Sverige. Elnät byggdes för att transportera el från norra Sveriges vattenkraft till användare i södra Sverige. Regionala och lokala elnät byggdes ut till nästan varje hushåll i hela landet.

Under oljekrisen på 70-talet blev elektrifiering en fråga om nationellt oberoende, och då startades utbyggnaden av kärnkraften för att bryta beroendet av oljan. Elanvändningen i Sverige mer än fördubblades på 15 år från 1970. Det berodde huvudsakligen på övergången från olja till kärnkraft, och att el kom att användas för uppvärmning i stället för olja i till exempel bostäder.

Under samma 15 år ökade befolkningsmängden bara marginellt, vilket innebar att elanvändningen per capita nästan fördubblades till drygt 15 000 kWh per år. Den ökade elanvändningen krävde nya elnät och ökad kapacitet i elnät över hela Sverige.

Efter 1985 har elanvändningen i Sverige varit i det närmaste oförändrad fram till idag. Investeringar har ändå behövts för att ersätta gamla anläggningar och nät, för ökad leveranssäkerheten och för att möta nya behov av effekt.

Energieffektivisering har successivt ökat det arbete som kan utföras med en kWh el. Exempelvis isolering av byggnader, effektivare system för uppvärmning och effektivare kylskåp har lett till att elens "produktivitet" har ökat. Vi behöver inte lika mycket el för att utföra samma arbete som tidigare, och på så vis har varje kWh blivit värdefullare.

Nu förväntas elanvändningen det närmaste decenniet att öka kraftfullt igen. Mer el behövs för att minska och på sikt få bort utsläppen av klimatgaser. Det handlar exempelvis om elektrifiering av industrier och transporter. Ökning av elanvändning drivs på även av behovet av ekonomisk utveckling och nya företag som växer.

De elnät och anläggningar som byggdes för tiotals år sedan behöver också ersättas. Elnätsinvesteringarna i Sverige har de senaste åren legat på cirka 30 miljarder kronor per år. Konsultföretaget SWECO har bedömt att behoven de närmaste 20 åren är sammanlagt närmare 1 000 miljarder kronor, varav det mesta är reinvesteringar i befintliga elnät.

Det råder stor enighet i samhället om elektrifiering
"Sverige ska föra en ambitiös och effektiv klimatpolitik för att klara klimatmålet att nå hela vägen till nettonollutsläpp 2045.... Regeringen satsar därför på elektrifiering så att industrin och transportsektorn kan ställa om."

I statsbudgeten för 2026 prioriteras bland annat utbyggnaden av laddinfrastruktur, introduktionen av lätta ellastbilar och arbetsresor med laddbara fordon.

Investeringar i elsystemet kan öka Sveriges tillväxt. Konsultföretaget Afry har bedömt att varje krona som investeras i nya elnät ger ungefär åtta kronor tillbaka i tillväxt, tack vare att mer el kan omsättas till nya varor och tjänster.

Syftet med energiskatt

Skatten på el infördes på 1950-talet för att bidra till snabbt ökande offentliga utgifter inte minst när det gällde elektrifieringen av Sverige, till exempel för att bygga elnät. Avsikten var att fokusera ekonomin på investeringar i elsystemet snarare än på konsumtion av el.

> "Då det ökade medelsbehovet i hög grad sammanhänger med investeringar på energiområdet, synes det skäligt att beskatt-ningsåtgärderna tar formen av en allmän energibeskattning, i princip lagd på alla för energialstring lämpade bränslen samt på elektisk kraft."
>
> **Proposition 1957:175**

Energiskatt har sedan dess utgått enligt samma princip på både el och fossila bränslen. Av fördelningspolitiska skäl beskattades industrins elanvändning från början högre än hushållens. Idag är det tvärtom, av industripolitiska skäl. Från 1950-talet betalade de största förbrukarna mer skatt än hushållen, men sedan länge finns i stället en kraftig skatterabatt för bland annat industriföretag.

Under 70-talet diskuskuterades hur olika energiskatter kunde användas som styrmedel, och ökad skatt på eldningsolja drev på ökad elanvändning. Skatten på el sågs som huvudsakligen en fiskal skatt för att finansiera statens behov.

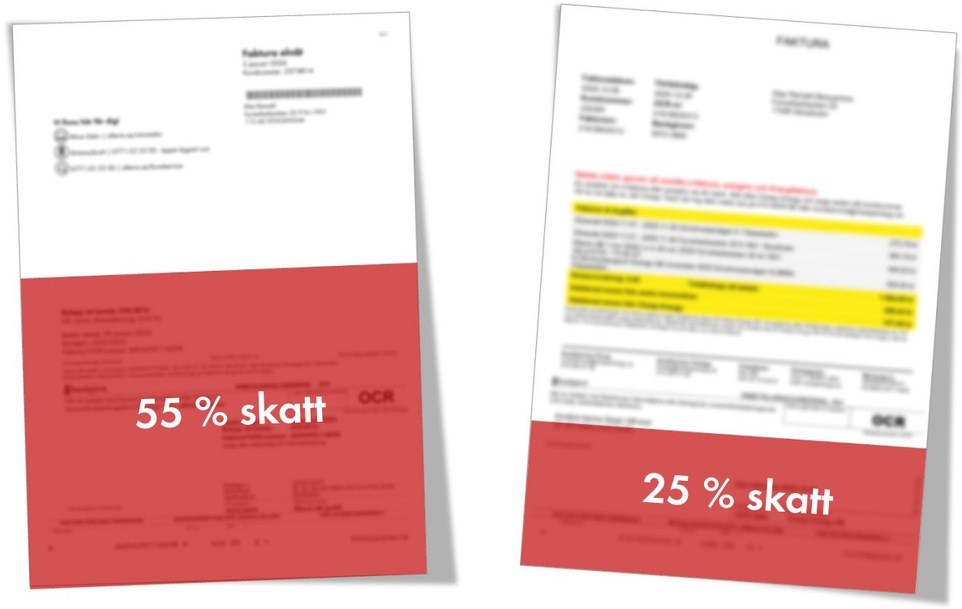
Miljöstyrande skatter kom mer i fokus, och år 1991 genomfördes en stor skattereform som bland annat innebar att en koldioxidskatt infördes och att energiskatten minskades. Moms lades på elen, och även ovanpå energiskatten.

Under 2000-talet har en rad styrmedel för klimatpolitiken införts, snarare än nya skatter. Det handlar exempelvis om EU:s system för utsläppsrätter (EU-ETS). Även om det inte handlar om skatter så påverkar styrmedlen priset på el.

"Energiöverenskommelsen" slöts 2016 som bland annat innebar att skatten på kärnkraftverk och vattenkraftverk sänktes, vilket finansierades med en höjd skatt på el med 4,2 öre per kWh, utöver moms och den årliga indexuppräkningen.

Från den 1 januari 2018 blev elnätföretagen i stället för elhandelsföretagen ansvariga för att fakturera energiskatten. Motivet var att öka effektiviteten i inhämtningen av skatt, och det gjorde att nätdelen av elfakturan ökade väsentligt. På elnätfakturan utgör skatteandelen sedan dess mer än hälften av kostnaderna.

Andelen skatt störst på elnätfakturan



Elnätfaktura **Elhandel/energi-faktura**

I en studie om energibeskattningen historia konstateras att "många av de specialregler som existerar idag bygger på principer som gällt inom beskattningsområdet långt innan klimatstyrning var ett huvudsyfte med beskattningen."

Källa: Energibeskattningens utveckling i Sverige, Lunds universitet.

Vem betalar elskatt och hur mycket?

Alla som använder el som levereras från det gemensamma elnätet betalar skatt för varje kWh som används.

Skatten varierar mellan olika användare. De flesta hushåll och företag betalar efter skattesänkningen den 1 januari 2026 36 öre i skatt per använd kWh och hushållen betalar dessutom moms på 25 procent som läggs på skatten. Det innebär totalt 45 öre per kWh i elskatt för hushållen, vilket är samma nivå som gällde 2022.

Skattens andel av den totala kostnaden för el beror alltså på hur högt priset för själva elenergin är, det så kallade "spotpriset", och det kan variera starkt. Om spotpriset på el stiger så sjunker skattens andel av det totala elpriset som hushåll och företag betalar, och på motsvarande sätt ökar skattens andel när elpriset är lågt. Även om elpriset ibland är noll eller till och med negativt så utgår elskatt för varje använd kWh.

Sverige är sedan 2011 indelat i elområden och det innebär att spotpriset oftast är högre i södra Sverige jämfört med norra Sverige. Skattens andel av det totala elpriset är därför högre i norra Sverige.

Hushåll i norra Sverige har nedsatt skatt. Det gäller huhåll från norra Värmland, Dalarna och Gävleborgs län och därifrån norrut (men inte i vissa kustkommuner), som har en nedsättning av skatten med 9,6 öre per kWh. Nedsättningen motiveras av att klimatet är kallare vilket gör att elanvändningen för uppvärmning är dyrare jämfört med i södra Sverige.

Ett hushåll i eluppvärmd villa använder typiskt 15 000 - 20 000 kWh per år. Skatten blir då mellan 6 750 och 9 000 kronor inklusive moms år 2026, det vill säga mellan 562 och 750 kronor i månaden i genomsnitt.

En tung ellastbil kan använda 25 kWh per mil. Skatten blir då 9 kronor per mil. För en ellastbil som kör 4 000 mil per år blir skattekostnaden för elen 36 000 kr.

Alla industriföretag och företag inom exempelvis jord- och skogsbruk har en kraftig nedsättning och betalar endast 0,6 öre skatt per kWh.

Det utgår ingen skatt på el som framställs i mycket små anläggningar, exempelvis i egna solpaneler på en villa eller i en bostadsrättsförening. Det kallas mikroproduktion.

Skatten faktureras av elnätföretagen.

Skatten höjs med viss automatik varje år genom ett index som ska följa kostnadsutvecklingen i samhället. Men energiskatten sänktes alltså för 2026 med nästan 10 öre inklusive moms jämfört med 2025.

Hushållen i den södra halvan av Sverige betalar högst skatt på el

Skatter på el
per kwh (2026)



45 öre

Hushåll



33 öre

Hushåll i norra Sverige



36 öre

Företag

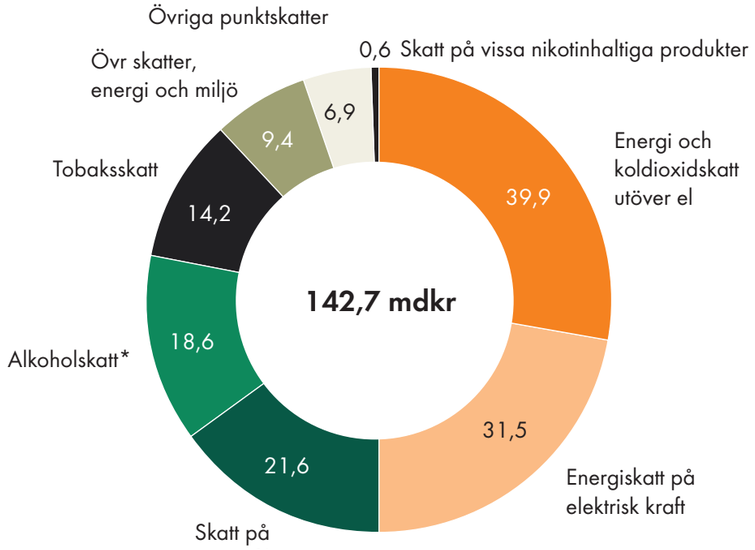


0,6 öre

Industriföretag

Statens inkomster från skatt på el

Punktskatterna i Sverige år 2024 tillförde statens budget totalt 142,7 miljarder kronor. Energiskatten på elanvändning stod för 31,5 miljarder kronor av detta, och elen är en av de största bitarna av "punktskattekakan". Till detta kommer den moms på 25 procent som läggs ovanpå punktskatterna.



Källa: Ekonomifakta

Som jämförelse var punktskatten på alkohol 18,6 miljarder kronor och på bensin (koldioxidskatt och energiskatt) 15,6 miljarder kronor.

Varför finns punktskatter?

Något eller flera av tre olika skäl brukar användas för att motivera punktskatter:

- att finansiera offentlig verksamhet
- att omfördela inkomster
- styra resursallokeringen i samhället, t ex påverka konsumtionen

Punktskatterna i Sverige är i flera fall motiverade med att man anser att användningen av produkten behöver begränsas eller minskas. Energiskatt utgår både på fossila bränslen och på el, men politiken strävar efter att minska användningen av det ena och öka användningen av det andra. Målsättningen i samhället är att elanvändningen ska öka kraftfullt, för att ersätta fossila bränslen.

Energimyndighetens senaste bedömning är att elanvändningen i Sverige år 2050 kommer att vara mellan 220 TWh och 360 TWh. År 2024 var den cirka 136 TWh, så det handlar om en kraftig ökning.

Teknikkonsultföretaget SWECO har på Svenskt Näringslivs uppdrag tagit fram scenarier för elanvändningen i framtiden. De bedömer att elektrifieringen av vägtransporter kommer att öka elanvändningen med 15-18 TWh per år till 2045.

Med dagens skattenivå på el skulle det innebära ökade intäkter till staten på mer än 5 miljarder kronor (plus den moms som konsumenter betalar) bara från vägtransporterna. Till detta ska läggas ökade skatteinkomster från andra samhällssektorer, till exempel nya datacenter.

Men det finns motstridiga signaler om att användningen av el borde minska. I ett aktuellt betänkande skriver riksdagens skatteutskott:

"Energiskatten på el har traditionellt ansetts vara en fiskal skatt, men samtidigt är skatten ett kostnadseffektivt och viktigt styrmedel för att uppnå målen om en effektivare energianvändning. Styrningen mot en effektivare användning av resurser sker genom att skatten är prispåverkande."

Alkohol och tobak

De senaste höjningarna av alkoholskatten föreslogs av den socialdemokratiska regeringen år 2022, och genomfördes av den nya moderatledda regeringen senare samma år. Regeringen analyserade effekterna av höjningen av alkoholskatten och konstaterade att höjd skatt minskar konsumtionen:

"Höjd skatt på alkohol tenderar att minska efterfrågan på och därmed konsumtionen av alkohol. En minskad alkoholkonsumtion bidrar till att uppnå den svenska alkoholpolitikens mål att främja folkhälsan genom att minska de medicinska och sociala skadorna av alkoholen. Alternativet att lämna skattenivåerna oförändrade skulle innebära en svagare styrning i detta avseende, särskilt som alkoholskatten inte är knuten till en årlig indexomräkning."

Proposition 2021/22:245 - Höjd skatt på alkohol och tobak

Liknande formuleringar användes för att motivera höjningen på tobaksprodukter.

Bensin och diesel

När skatten på bensin och diesel sänktes 2025 motiverade Regeringen åtgärden med att behovet att stärka hushållens köpkraft, även om det skulle försvåra övergången till andra bränslen.

"Regeringen anser att det är viktigt att fortsätta stärka hushållens köpkraft och de svenska företagens konkurrenskraft. Även om inflationen har minskat kommer det att ta flera år innan köpkraften för hushållen återställts till den nivå som rådde innan inflationen började stiga kraftigt 2021. Regeringen anser därför, till skillnad från bl.a. Drivkraft Sverige och Energigas Sverige, att sänkt skatt på bensin och diesel är det mest ändamålsenliga sättet att öka hushållens köpkraft, även om det påverkar relationen till andra bränslen."

Proposition 2024/25:30 – Sänkt skatt på bensin och diesel

Bolagsskatten

Bolagsskatten är inte en punktskatt, men den påverkar företagens konkurrenskraft på ett liknande sätt som skatten på el (utöver industriföretagen). När Sverige nyligen sänkte bolagsskatten motiverade regeringen med att det stärker konkurrenskraften:

"Sverige är en öppen ekonomi, där företag konkurrerar på en global marknad om kapital och investeringar. Därför är det särskilt viktigt att bolagsskattereglerna är internationellt konkurrenskraftiga. En jämförelsevis hög bolagsskatt riskerar att försvaga Sveriges konkurrenskraft, leda till att investeringar sker i andra länder och minska incitamenten för företag att växa och expandera på hemmaplan "

Ett annat exempel på hur man med skattepolitik vill skapa förändring är idén med "grön skatteväxling". Vanligtvis menas med grön skatteväxling höjda miljöskatter och sänkta skatter på arbete.



Ett reformförslag

Professorerna Runar Brännlund och Bengt Kriström föreslår i SNS-rapporten "Svensk energi- och miljöbeskattning – ett reformförslag" att energiskatten avskaffas och ersätts med höjd moms. De menar att forskningen entydigt visar att bredare skatter är ekonomiskt effektivare, och det skulle vara en effektivare klimatpolitik.

"Vi föreslår förändringar i skattesystemet som är bra för ekonomin och för låginkomsthushåll i glesbygd. Det är i ytterst grova drag konsekvenserna av att skatt på energi ersätts av höjd moms. Vi ger också andra förslag till förbättringar av energi- och miljöpolitiken. Totalt sett innebär våra förslag att klimatmålen kan nås billigare jämfört med dagens politik."

Andra skatter och avgifter påverkar också elpriset

Det finns andra avgifter som inte är skatter som påverkar elpriset, exempelvis statligt införda kapacitetsavgifter (flaskhalsavgifter) som ska användas för att öka överföringen i elsystemet. Det europeiska systemet för utsläppsrätter påverkar också elpriset. Det finns även subventioner som minskar elkostnader, exempelvis stöd till anläggning av solpaneler.

Beskattning av andra varor och tjänster

På de flesta varor och tjänster inklusive el utgår moms med 25 procent på priset. Men det finns också en rad varor och tjänster med nedsatt moms, exempelvis mat, kultur, persontransporter och böcker.

De varor som utöver moms dessutom punktbeskattas i Sverige är:

- Alkohol
- Tobak, snus och nikotinprodukter
- Elektronik- och vitvaror
- Avfall
- Bekämpningsmedel
- Spel (t ex spelautomater)
- Sand, grus och sten (utvunnen)
- Tjänstepensioner
- Trafikförsäkringar
- El

Punktskatter på flygresor, plastpåsar och reklam har de senaste åren avskaffats. Det diskuteras från tid till annan att införa nya punktskatter för att styra konsumtionen, exempelvis på socker.

Skatten på el är lägre än på bensin, men högre än på snus (typhushåll).

Beskattning av olika produkter, inklusive moms

Banan, 6 % from 1/4 2026



Choklad, 6 % from 1/4 2026



Storsäljare portionssnus, 40 %



Storsäljare bag in box, 64 %



Bensin, ca 50 %



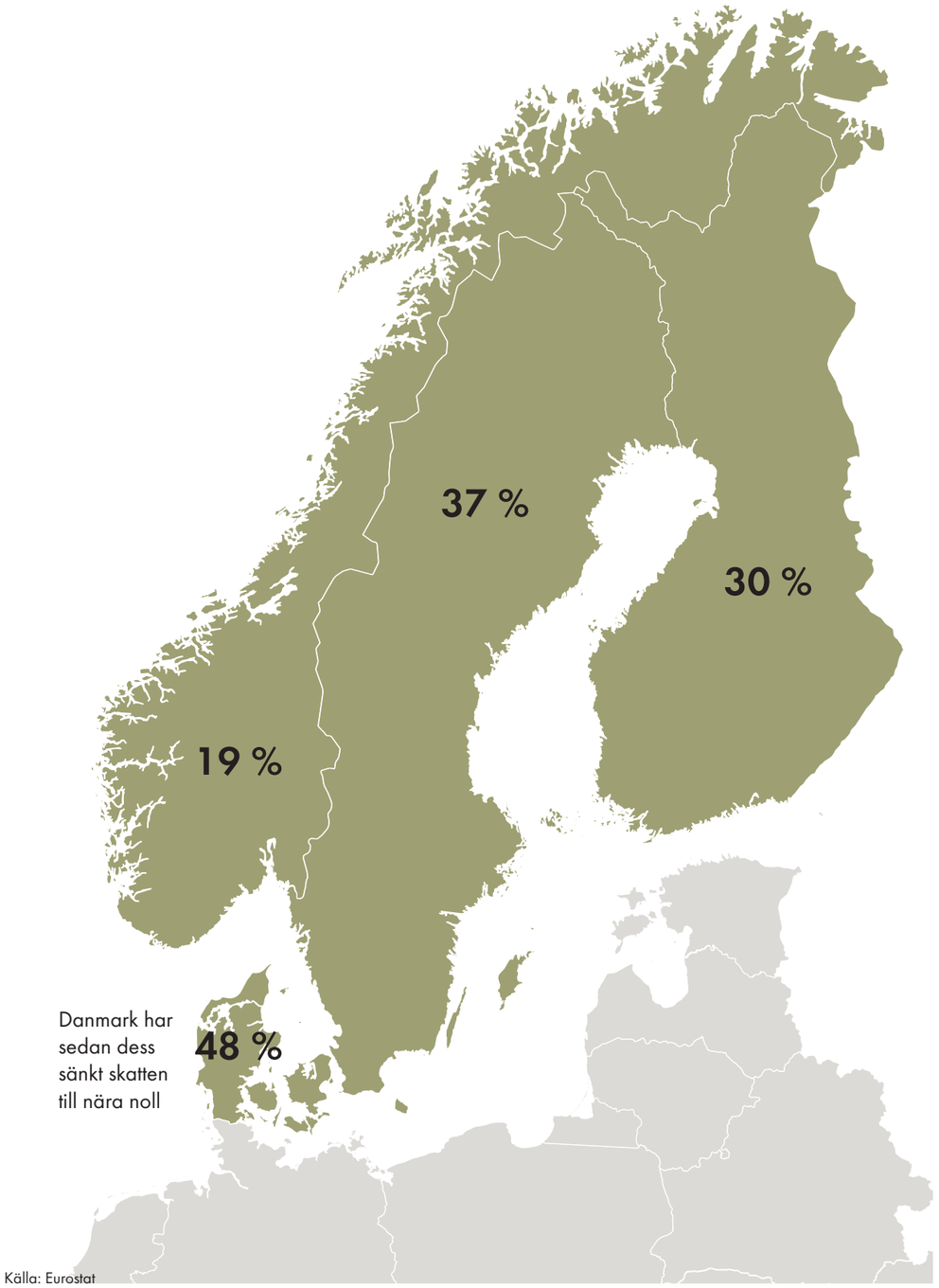
El, eluppvärmd villa – 43 % (2025).
(Ca 40 % efter skattesänkningen 1/1 2026)



Om elen beskattades som livsmedel...
Familjen Svensson bor i en eluppvärmd villa i södra Sverige och använder 15 000 kWh el per år och betalar i genomsnitt 1,50 kronor per kWh inklusive allt (energi, nät och skatter). Elräkningarna för Svenssons blir sammanlagt 22 500 kronor per år. Familjen betalar då skatter på 9 900 kronor. Av detta utgör momsen 4 500 kronor och elskatten 5 400 kronor.

Om elen beskattades på samma sätt som livsmedel (från den 1 april 2026) skulle Svenssons elräkningar minska med mer än en tredjedel till 13 356 kronor per år. Skatten (bara moms) skulle utgöra endast 756 kronor av räkningarna.

Andel skatt inkl moms på hushållens elräkningar 2025



Källa: Eurostat

EU och våra nordiska grannar

Skatter på el i Europa

EU:s statistikbyrå Eurostat anger att skattens andel av elräkningen för hushåll i snitt var 27,6 procent första halvåret 2025. Skatterna sänktes genomgående i och med att Rysslands invasionskrig mot Ukraina startade, men är nu på väg upp igen.

Några länder som till exempel Nederländerna och Irland har i stället för elskatt subventioner för elanvändning.

I Sverige hade hushållen år 2025 den tredje högsta andelen skatt på elpriset, efter Danmark och Polen. Skattesänkningarna i de respektive länderna år 2026 kommer att förändra hur jämförelsen ser ut.

Skattens andel av elpriset för hushåll i Europas huvudstäder är i genomsnitt 22 procent (oktober 2025), enligt det finländska analysföretaget VasaETT. Deras data bygger på insamlade uppgifter från elbolagens erbjudanden i respektive stad.

I Stockholm är skattens andel 39 procent enligt VasaETT, vilket är näst högst efter Köpenhamn (46 procent) och i nivå med Bryssel (39 procent). I Helsingfors är skattens andel 32 procent, i Oslo 30 procent och i Dublin bara 10 procent.

Efter skattesänkningarna från årsskiftet kommer andelarna att sjunka.

Reglerna för el-beskattning skiljer sig åt mellan länderna i Europa. Olika typer av hushåll och företag kan ha olika skattesatser, och hushållen i de olika länderna har olika köpkraft. Det kan därför vara komplicerat och inte rättvisande att jämföra skattenivåer i "kronor och ören" mellan länderna. Skattens andel av det totala elpriset ger en fingervisning om skattens nivå. Men man ska hålla i minnet att skatteandelen påverkas av nivån på de andra kostnaderna som ingår i elräkningen.

Fokus på sänkta skatter i Europa

Det pågår en diskussion runt om i Europa behovet av att sänka skatten på el. Det finns huvudsakligen två argument som anförs. Dels är sänkt elskatt viktigt för att påskynda klimatarbetet och fasa ut fossila energislag. Dels behöver företagen stärkt konkurrenskraft och hushållen ekonomiska lättnader.

EU-kommissionen har presenterat en Handlingsplan för överkomliga energipriser där sänkt skatt är en av flera åtgärder för att sänka energikostnaderna.

> Höga elskatter leder till högre elräkningar och den nuvarande beskattningsstrukturen fungerar inte avskräckande på användningen av fossila bränslen framför elektricitet, vilket bromsar elektrifieringen och efterfrågan på billig inhemsk el.”
>
> I enlighet med energiskattedirektivet, som gör det möjligt att sänka skatterna till noll för energi som förbrukas av hushåll och energiintensiva industrier, kommer kommissionen att utfärda en rekommendation till medlemsstaterna om hur man använder sådan flexibilitet och säkerställer att el beskattas lägre än andra energikällor inom alla sektorer och samtidigt strävar efter att uppnå våra långsiktiga mål om minskade koldioxidutsläpp.“

EU-kommissionen, februari 2025

Förslagen diskuteras och förhandlas nu mellan ländernas ministrar. EU-kommissionens ordförande underströk i ett tal till Europaparlamentet hur viktigt det är att åstadkomma skattesänkningar för att minska elräkningarnas storlek.

> Yesterday, the Commission presented a set of new, concrete actions to cut energy bills in Europe. Let me just give you one example, that is taxes. While energy costs are going down, taxes on energy are going back up. Look at the taxes our industries pay on electricity, they are 15 times higher than taxes on gas. This cannot be. Or let me give you two other figures: if you look at energy bills on average for our industry in the European Union, 34% of those bills is taxes. And if you look at the energy bills of household on average in the European Union, 42% of those bills are taxes. So let us work together to bring these taxes down, and to allow businesses and households to switch to using domestically-produced electricity, rather than imported fuels.”

EU-kommissionens ordförande Ursula van der Leyen, tal inför Europaparlamentet den 23 oktober 2025

Våra grannländer

Danmark

Danmark har i det närmaste avskaffat elskatten, i alla fall tillfälligt. Från den 1 januari 2026 sänktes elskatten från 72,7 till 0,8 danska ören per kWh, vilket är den lägsta elskatt som överenskommelser inom EU tillåter. Sänkningen är tillfällig och ska gälla under två år. Skattesänkningen motiveras med att den danska regeringen vill göra danska hushålls vardag “bedre og billigere”.

Danmark kommer att gå i från att ha haft den högsta skatten på el inom EU till en av de lägsta. Skatteintäkterna till staten kommer att minska med sammanlagt 14 miljarder danska kronor under de två åren.

> En typisk familj som bor i ett hus med två barn kommer att få ytterligare 8 500 kronor år 2026.”

Finansminister Nicolai Wammen (S).

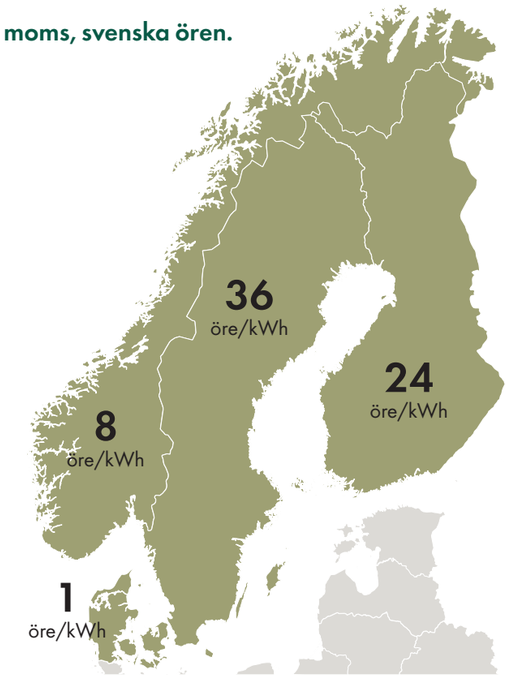
Finland

Hushållen och många företag i Finland betalar 2,25 cent per kWh i elskatt (cirka 25 öre). På detta läggs 24 procent moms vilket betyder sammanlagt 2,79 cent per kWh (cirka 30 öre). Vissa företag i till exempel industrin har nedsatt skatt, ungefär som i Sverige.

Norge

Elskatten i Norge sänktes den 1/1 2026 från 10-17 norska ören per kWh till 7,1 norska ören per KWh plus moms.

Skatt på el exklusive moms, svenska ören.



Viktiga vägval för beskattning av el

- Om samhället vill öka elanvändningen, på vilket sätt bör då el beskattas? Vad innebär hög elskatt för möjligheterna att nå klimatmålen?

- Elektifiering kommer att leda till mer elanvändning vilket ökar statens inkomster från energiskatt och moms. Hur ska de ökade intäkterna användas? Är det rimligt att sänka skatterna i motsvarande mån?

- Våra grannländer har lägre skatt på el och några av dem sänker ytterligare. Hur kommer det att påverka svensk konkurrenskraft?