



# Året som gått.

## Satsningar på framtidens elnät

### Stort intresse för grön obligation

Under året emitterade Ellevio sin första gröna obligation, öronmärkt för investeringar i smarta elmätare som gör det möjligt för Ellevios kunder att använda el på ett mer klimatsmart sätt. Intresset för obligationen var mycket stort och därför utökades emissionen. Den nya delen av emissionen öronmärktes för investeringar kopplade till den fortsatta utbyggnaden av vindkraft i Sverige, och möjligheten att föra ut mer förnybar el till elnätet.

### Smarta laddgator i Stockholm

Tillsammans med Stockholms stad bygger Ellevio ut stadens publika laddinfrastruktur, som till år 2022 ska omfatta 4 000 laddplatser för elfordon. Tack vare ett nära samarbete med staden och genom en smartare modell för laddning kan de nya laddgatorna hantera kritiska perioder när belastningen är som högst. Samtidigt gynnas kunderna, som under mindre kritiska perioder erbjuds billigare laddning.

### Innovationstävling: Startup4Climate

I samarbete med elleverantören GodEl och startup-hubben Things kunde vi under fjolåret kora de två första vinnarna av vår gemensamma innovationstävling Startup4Climate

– Enjay och Peafowl Solar Power. Pristagarna delar på två miljoner kronor för innovationer som påskyndar energiomställningen och därmed bidrar till målet om att begränsa den globala uppvärmningen.

## Kundupplevelsen i fokus

### En miljon smarta elmätare

De kommande tre åren installerar vi den nya generationens smarta elmätare hos närmare en miljon kunder. Under sommaren 2020 genomfördes ett pilotprojekt i Stockholmsförorten Älvsjö som gav oss värdefulla insikter om hur det nya systemet fungerar i praktiken. De smarta elmätarna är en viktig pusselbit i framtidens smarta nät och kommer att bidra till att förbättra leveranssäkerheten. Samtidigt får kunderna en tydligare bild av och större påverkan på sin elanvändning, samt förbättrade förutsättningar att smidigt börja producera, använda och sälja egen el. Under hösten fortsatte installationen i andra delar av Stockholm och 2021 inleds arbetet i övriga delar av vårt nätområde.

### Nytt erbjudande till solcellskunder

Hösten 2020 introducerade vi, tillsammans med vår samarbetspartner Cell Solar, en helhetslösning för installation av solceller – från tillstånd till påkoppling. Vid utgången av

2020 hade vi totalt 8 146 mikroproducerande kunder med en total ansluten effekt på 128 MW.

### Nytt erbjudande: Laddbox för elfordon

Under året har Ellevio tagit en aktiv roll i att förenkla för privatpersoner, bostadsrättsföreningar och företag att byta till elbilar. Tillsammans med vår samarbetspartner OneCo erbjuder vi våra kunder en helhetslösning där ett förberedande hembesök, laddbox med lastbalansering och installation ingår. Genom denna lösning och lösningen för laddgator som vi har tillsammans med Stockholms stad bidrar vi till att påskynda omställningen till en elektrifierad fordonsflotta.

## Omvärld och regleringar

### Proposition om särskilt investeringsutrymme

I september presenterade regeringen en proposition som skulle ge elnätsföretag möjlighet att använda outnyttjade intäktsramar för att göra investeringar i nya elledningar. Efter en diskussion i riksdagen om förslagets utformning drog regeringen tillbaka propositionen. I december återkom regeringen med en promemoria där man gjort vissa förändringar. Under våren 2021 presenterades sedan en ny proposition som röstades igenom i riksdagen i april. Detta var ett viktigt beslut för

att skapa förutsättningar för de investeringar som krävs för att möta tillväxt och ökad elektrifiering. Den nya lagen träder i kraft den 1 juni 2021.

### Nej till storskalig vindkraft i Värmland

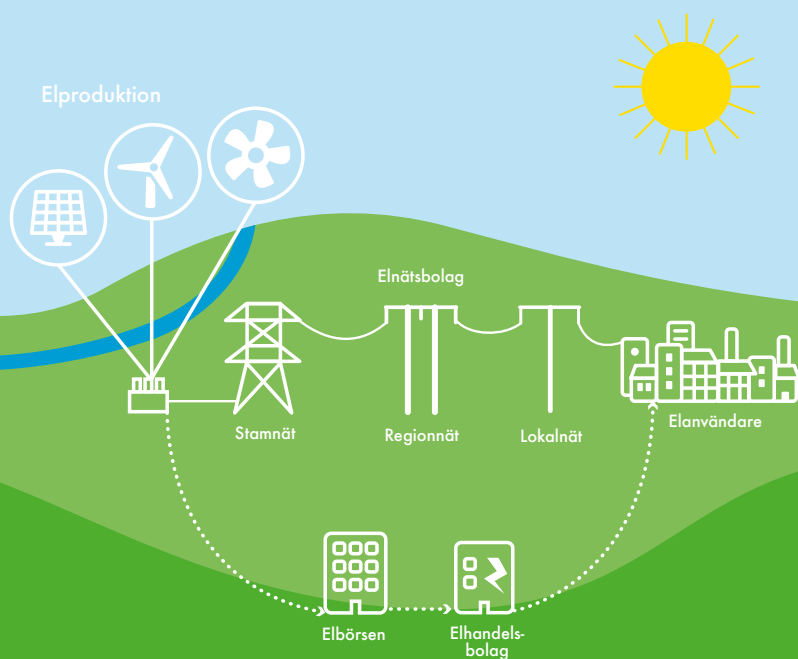
I oktober stod det klart att all utbyggnad av ny storskalig elproduktion i Värmland stoppas. Besked kom efter att stamnätsägaren Svenska kraftnät meddelat att stamnätet i Värmland nått sin maxkapacitet. Stoppet visar på det stora och akuta investeringsbehov som finns i såväl stamnätet som regionala och lokala elnät. De projekt som vid tiden var under byggnation har inte påverkats av beslutet.

### Strategi för nästa generations elektrifiering

Regeringen har initierat ett arbete med att ta fram en nationell strategi för elektrifiering. Strategin ska bidra till en snabb, smart och samhällsekonomiskt effektiv elektrifiering. Ellevio välkomnar initiativet och hoppas att det ska bidra till en långsiktigt hållbar reglering av elnätet samt snabbare tillståndprocesser vilket främjar investeringar.



## Svenska elmarknaden – så fungerar den.



### Elproducenter

De företag som producerar el genom bland annat vattenkraft, kärnkraft, vindkraft, biokraft, vågkraft och solkraft och säljer en stor del av elen via elbörsen NordPool. I Sverige står vatten-, vind- och kärnkraft för drygt 90 procent av elproduktionen. Det finns både större och mindre elproducenter i Sverige.

### Elnätsbolag

De företag som äger, driver och utvecklar region och lokalnäten och transporterar elen från produktionsstället till kunden. Elnät är så kallade naturliga monopol eftersom det inte är samhällsekonomiskt försvarbart att bygga parallella elnät. Kunderna är anslutna till

elnätet där de bor och därmed kunder hos det lokala elnätsföretaget. Det finns cirka 160 elnätsbolag i Sverige.

### Elhandelsbolag

De företag som köper el från elbörsen NordPool och säljer vidare till slutkunderna. I Sverige råder fri konkurrens mellan elhandelsbolag och kunderna kan själva välja sitt elhandelsbolag. Det finns över 100 elhandelsbolag i Sverige.

Det är den statliga myndigheten Energimarknadsinspektionen (Ei) som övervakar, granskar och sätter regler för energimarknaden.

### Stamnät

”Stammen i elträdet” – de ledningar som transporterar elen från kraftverken till regionnäten. Stamnätet ägs och drivs av staten genom Svenska kraftnät.

### Regionnät

”Grenarna i elträdet” – de ledningar som håller samman stamnätet och lokalnäten. Regionnäten ägs av elnätsbolag, såsom Ellevio.

### Lokalnät

”Bladen i elträdet” – de ledningar som tar elen den sista biten fram till kunden, det vill säga företag och hushåll med flera. Lokalnäten ägs av elnätsbolag, såsom Ellevio.

### Coronapandemin

#### Samverkan med myndigheter och krisberedskap

Under coronapandemin har Ellevio haft en tätare dialog än vanligt med bland annat Svenska kraftnät och Myndigheten för samhällsskydd och beredskap, för att säkerställa en bibehållen elförsörjning i samhället, i synnerhet till samhällskritiska verksamheter. Ellevio har sedan i februari arbetat enligt vårt krisscenario för pandemi. Hela verksamheten har haft särskilda restriktioner för medarbetarna och ökad beredskap för eventuella sjukdomsfall. För driftcentralen har reglerna varit särskilt strikta.

Som helhet har påverkan på Ellevios verksamhet än så länge varit begränsad till följd av pandemin.

#### En trygg arbetsplats under pandemin

Kort efter att pandemin nådde Sverige inrättade Ellevio en krisgrupp, som sedan dess träffats varje vecka för att löpande fatta beslut och implementera vår egen krisplan för pandemi och myndigheternas rekommendationer i vår verksamhet. För att bidra till minskad smittspridning och skydda våra medarbetare har vi bland annat rekommenderat och möjliggjort arbete hemifrån, arrangerat gemensamma digitala aktiviteter, samt utbildat chefer i digitalt ledarskap och vikten av att stämma av med medarbetare hur de hanterar att arbeta hemifrån under en längre period.



## Vi bygger en motorväg för el – mitt i Stockholm



**Ellevio genomför just ett av sina största elnätprojekt någonsin, en viktig del i att ge Stockholm en plattform för fortsatt hållbar utveckling.**

Ett viktigt uppdrag för Ellevio är att säkra elförsörjningen i Sveriges huvudstad, Stockholm. Huvudstadsregionen växer, samtidigt som digitaliseringen och elektrifieringen fortsätter. I takt med det ökar också behovet av el.

– Med det här projektet lägger vi en avgörande pusselbit för att Stockholm ska kunna fortsätta utvecklas, elektrifieras och nå sina klimatmål, säger Jenny Nilander, projektledare på Ellevio.

Elnätprojektet är ett av Ellevios största någonsin. För första gången i Sverige förläggs kablar med spänningsnivå på 400 kilovolt i stadsmiljö. Mellan Beckomberga och Bredäng ersätts en 10 kilometer lång luftledning av 12 kilometer nedgrävd kabel, delvis nedgrävd i marken och delvis nedlagd i sjö, ett utmanande arbete som påverkar många intressenter längs vägen.

Kablarna som grävs ner är tjocka som trädstammar, och nio till antalet. Därför gräver man både djupt och brett. Arbetet sker dessutom till stora delar på platser där utrymmet begränsas av andra typer av ledningar – exempelvis för vatten, fiber och fjärrvärme.

Att arbeta i ett tätbebyggt och stundtals hårt trafikerat område är tålamodsprövande för boende och för alla som vanligtvis nyttjar de gator som nu grävs upp.

– Vi har en tät dialog med bland andra Stockholms Stad, för att hitta lösningar kring buller och trafikavstängningar och kompromisser för att möta olika önskemål, säger Jenny Nilander. Men det här är ett projekt där vi inte kan undvika att störa andra. Vi satsar därför mycket på att informera de som bor och verkar i berörda områden. Målet är att försöka skapa förståelse för varför det här arbetet behövs. Vi bygger en ny motorväg för stadens el.

Planeringen för projektet startade redan 2013 och ska säkra ett långvarigt och robust elnät för ett växande Stockholm. Ellevios arbete på sträckan startade 2019 och är vårt största kabelprojekt någonsin med investeringar på mer än en miljard kronor.

När arbetet är klart kommer ledningen att vara en del av det svenska stamnätet. Med en spänningsnivå på 400 kilovolt blir det en avsevärd skillnad mot dagens luftledning på 220 kilovolt. Förutom en ökad kapacitet innebär de nedgrävda ledningarna att värdefull mark frigörs för exempelvis bostäder, kontor eller park- och grönområden.

