



# Så skapar vi säkra arbetsplatser – tillsammans

Karolina Viksten, hållbarhetschef



# En del av vad som hänt sedan sist

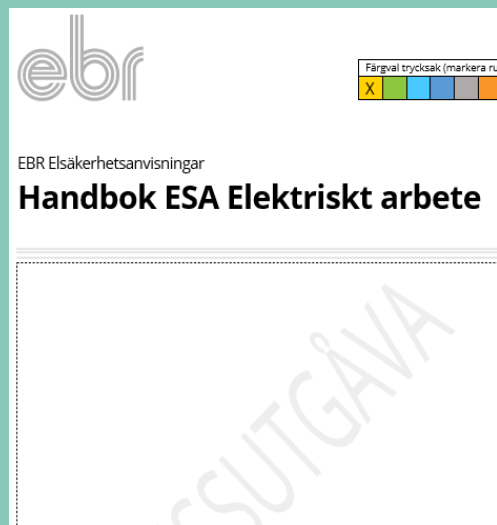
## Byggherreansvar & Bas-P

Ny inriktning, nya arbetssätt  
och nya rutiner



## ESA 26

Ny handbok – träder i kraft  
i maj



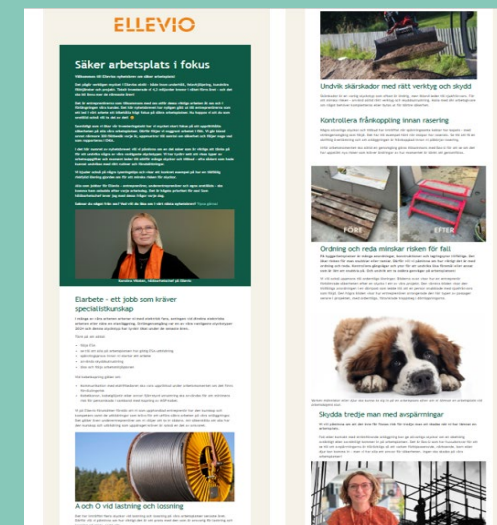
## Nytt ramavtal

Implementering av Radisson  
3BC



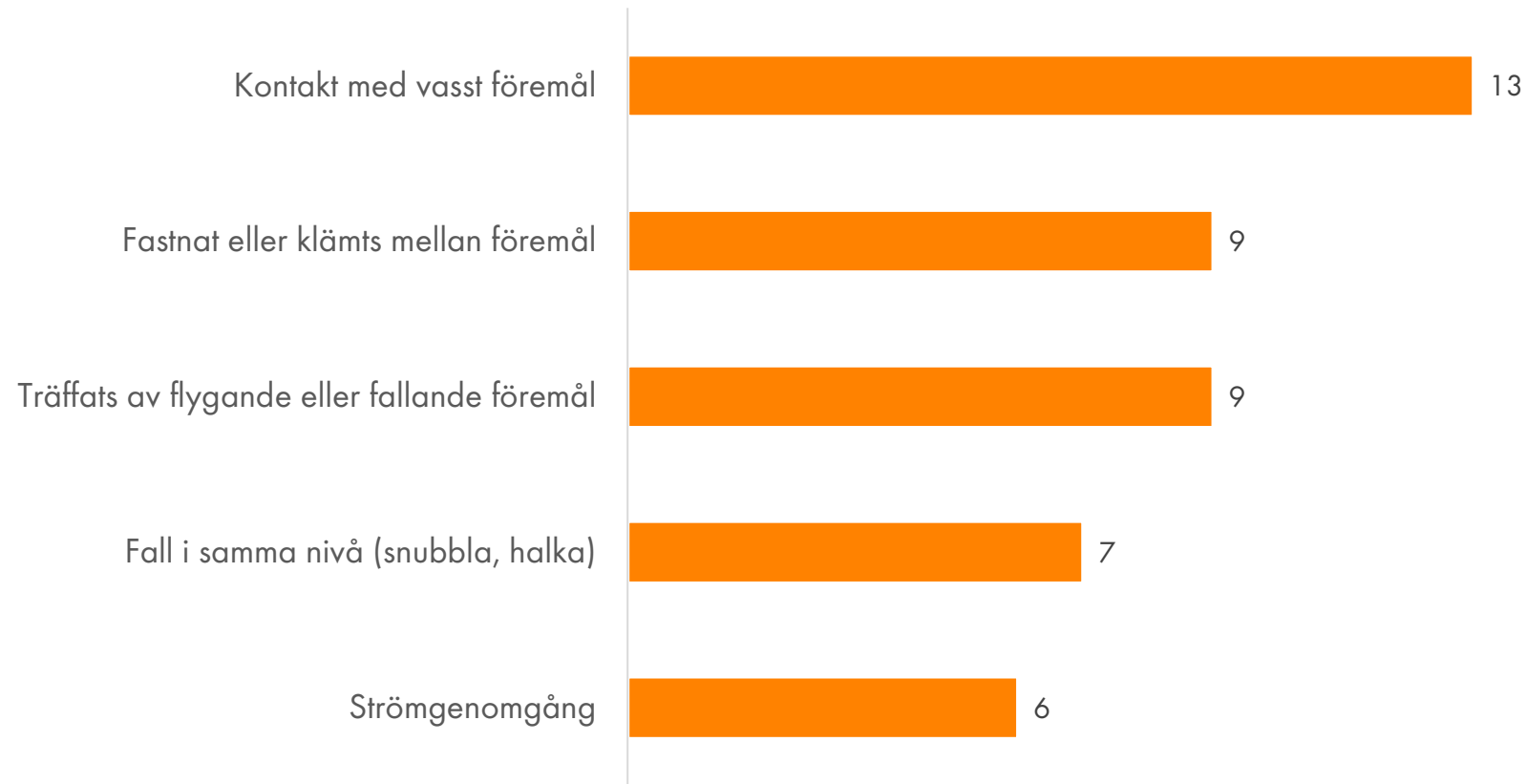
## Vi jobbar tillsammans mot olyckor och tillbud

Rapportering, dialog,  
utbildning, utvärdering ...



# Vi gör mycket, men tyvärr händer olyckor ändå

## Vanligaste olyckorna 2025:



# Vad kan vi göra?

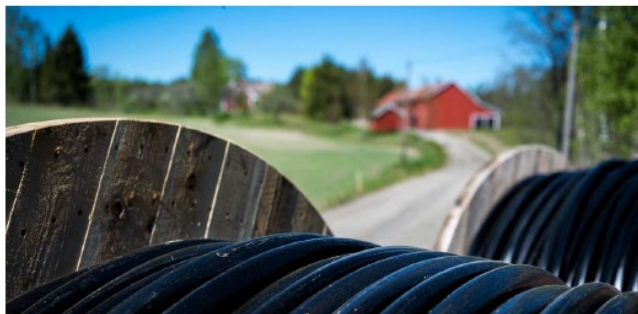
Nyhetsbrevet i december innehöll generella råd kring hur vi kan undvika denna typ av olyckor

## Vad kan vi göra mer? Kom med förslag!

### 1. Kontakt med vasst föremål - undvik skärskadorna genom att använda rätt verktyg

Den vanligaste olyckan inom Ellevios uppdrag och projekt har uppkommit vid kontakt med vasst föremål, vanligtvis kniv.

Skärskadorna uppstår ofta när fel verktyg används eller när kniven används som ett "allround-verktyg". Därför vill vi påminna om att en kniv är ett skärverktyg - inte ett multiverktyg. Så använd den bara för uppgifter där den verkligen behövs och där du har full kontroll över arbetsmomentet.



### 2. Fastnat eller klämts mellan föremål - bedöm riskerna och ställ kontrollfrågor

Under året har vi haft flera klämskador i verksamheten. Det är olyckligt, och i många fall hade skadorna kunnat undvikas med bättre planering, mindre stress, tydligare kommunikation och en noggrann riskbedömning inför varje moment. Klämskador uppstår ofta vid lyft, hantering av kabeltrummor eller när flera personer arbetar nära samma objekt.

Genom att riskbedöma varje arbetsmoment - även de som känns rutinmässiga - kan många klämskador förebyggas. Ställ dig alltid frågorna:

- Var finns klämrisker?
- Hur ser ytor och rörelsemarginaler ut?
- Bör vi spärra av?
- Behövs lyfthjälpmiddel?
- Är rollfördelningen tydlig?



Att arbeta nära elledningar är riskfyllt. Därför är regelverket strikt, och EBR ESA gäller alltid.

### 5. Strömgenomgång - följ alltid EBR-ESA

På önskad plats nummer 5 finns olyckor med strömgenomgång.

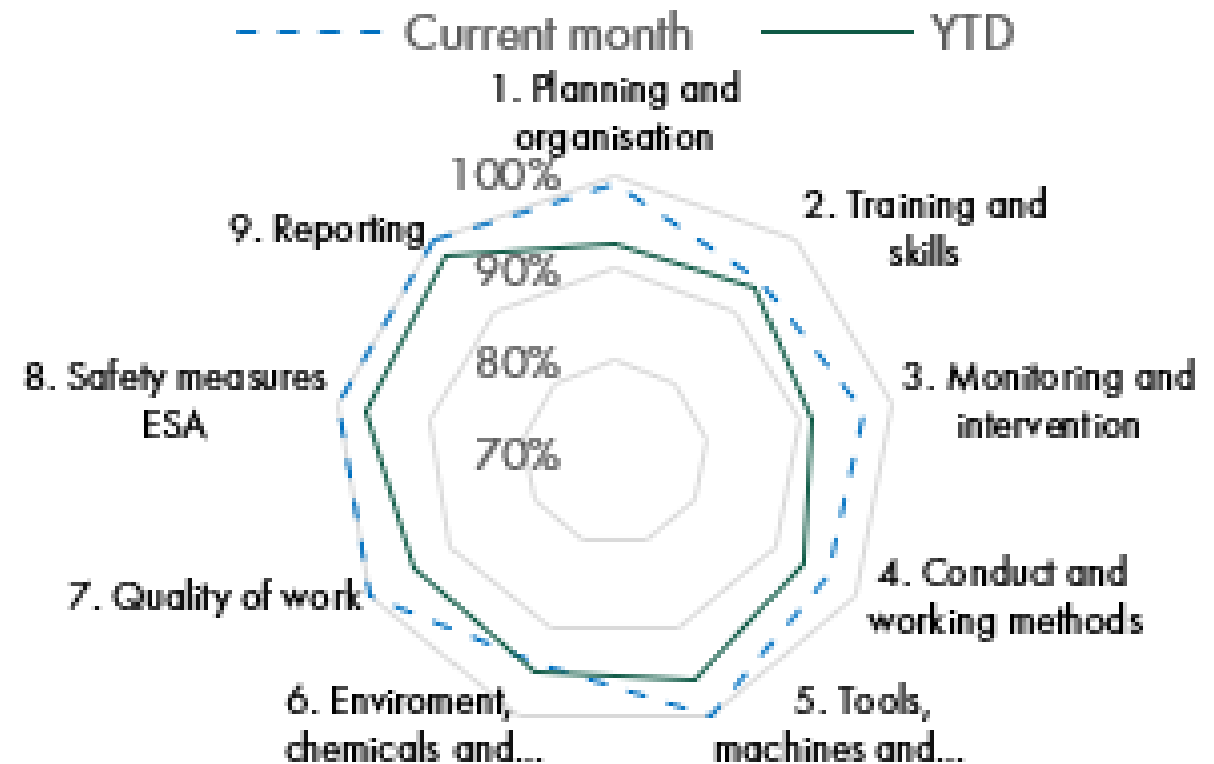
Strömgenomgång är en av de mest allvarliga riskerna vid arbete i elnätinfrastruktur och kan få livshotande konsekvenser. Därför är det otroligt viktigt att säkerhetsrutiner följs - oavsett arbetsmoment, väder eller tidspress. Det är viktigt att alla på arbetsplatsen följer EBR-ESA och har utbildning i EBR-ESA via Energiföretagens certifierade ESA-lärare.

Säkerställ att anläggningen är korrekt fränkopplad, spänningskontrollerad och jordad innan arbetet påbörjas. Ta också en paus och analysera riskerna en extra gång innan du börjar arbetet. Använd godkänd skyddsutrustning och arbeta aldrig på antaganden.

# Flying audits 2025 – hur gick det?

- Sustainability Index Year to date: 94 %

Resultat för godkända punkter i totalt  
drygt 300 flying audits 2025





# Ellevio Safety Award 2025



# Ellevio Safety Award 2025 – motivering

Årets vinnare tilldelas Ellevio Safety Award 2025 för ett mycket professionellt, engagerat och lösningsorienterat säkerhetsarbete.

Under 2025 har entreprenören visat hur ett starkt arbetsmiljö- och elsäkerhetsarbete omsätts i praktiken genom att:

- bidra med hög kompetens, god samarbetsförmåga och stark initiativkraft vid implementeringen av ett nytt omfattande avtal, parallellt med ny arbetsmiljölagstiftning och interna förändringar inom Ellevio
- ha mycket god kunskap och ett genuint engagemang inom arbetsmiljö och elsäkerhet
- ta fram pragmatiska och ändamålsenliga lösningar för bland annat generella arbetsmiljöplaner, interna rutiner, uppföljning och utbildning
- prioritera förbättringsarbete och åtgärda avvikelser snabbt och effektivt
- uppvisa mycket goda resultat vid besiktningar samt flying audits *helt utan anmärkningar!*



# ELLEVIO SAFETY AWARD 2025



## OneCo

**OneCo tilldelas Ellevio Safety Award 2025 för professionellt, engagerat och lösningsorienterat säkerhetsarbete.**

OneCo har visat hur ett starkt arbetsmiljö- och elsäkerhetsarbete omsätts i praktiken genom att bidra med kompetens, samarbetsförmåga och initiativkraft vid implementeringen av ett omfattande avtal, parallellt med ny arbetsmiljölagstiftning och interna förändringar inom Ellevio. OneCo har också haft ett genuint engagemang för frågorna, uppvisat Flying Audits utan anmärkningar, haft mycket goda resultat vid besiktningar, prioriterat förbättringsarbete, åtgärdat avvikelser effektivt samt tagit fram pragmatiska och ändamålsenliga lösningar för bland annat generella arbetsmiljöplaner, interna rutiner, uppföljning och utbildning.





# Ellevios affärsplaner

Jörgen Hasselström,  
Head of Asset Management  
and Operation



# 2025 – ett händelserikt år

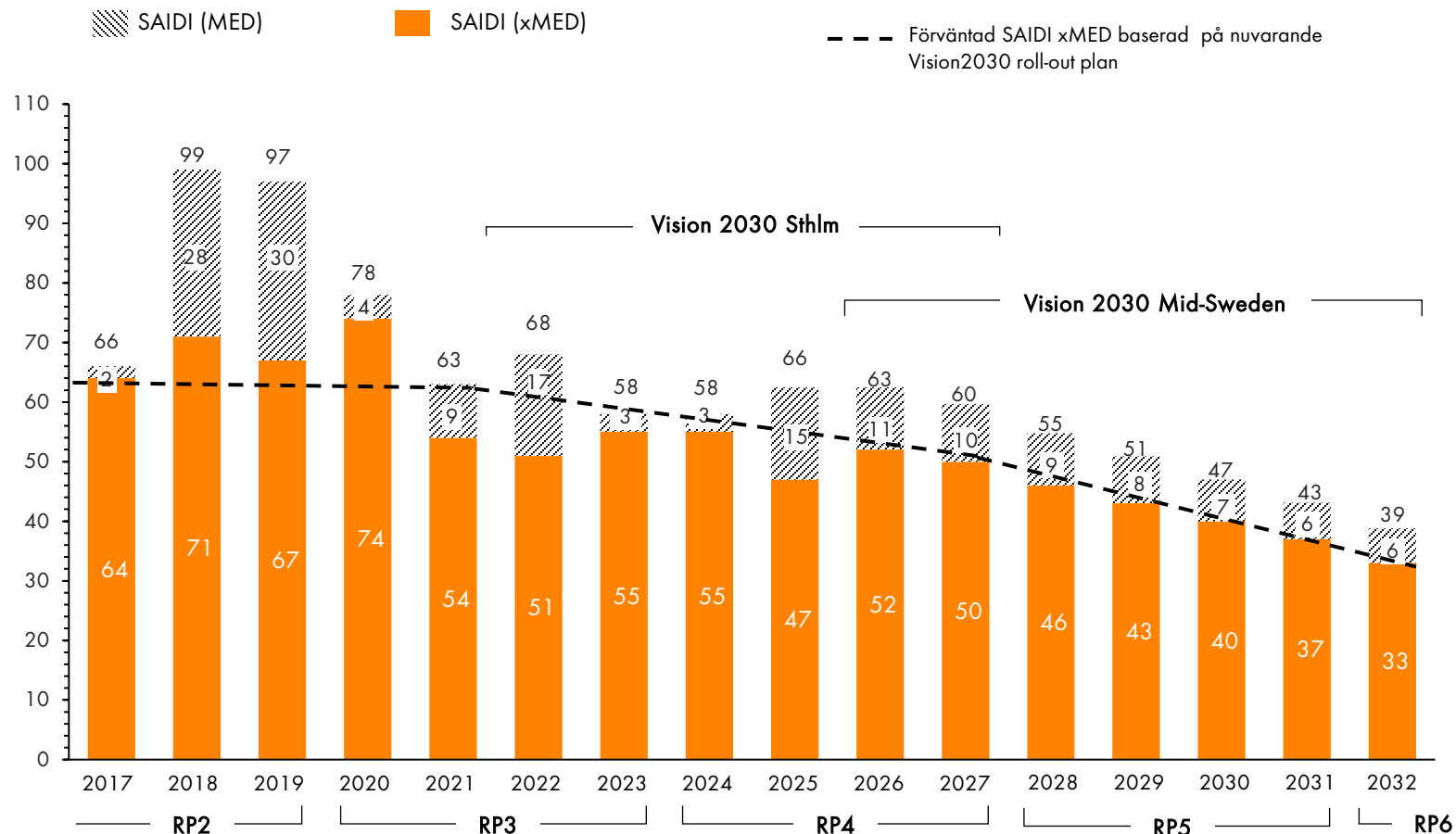
- **Stormen Johannes** i mellandagarna slog hårt mot Ellevios nätområde i Gävleborg. Det tog över 14 dagar för alla permanentboende att få tillbaka strömmen.
- **Rekordhöga investeringsnivåer** (> 5 Mdr).
- **Anläggningar** till värde om ca. 4,6 mdkr tagna i drift
- **Senaste generation Radisson 3B/C** avtal trädde i kraft 1 juli med ytterst få hick-ups och mycket liten kund- och verksamhetspåverkan
- **Investeringsbeslut** för ny 145 kV-ledning mellan Sälen och Idre, inklusive 145/55 kV transformatorstation utanför Idre
- **Skanstull 220 kV GIS** helt driftsatt.
- **Nationalstadsparken** (KL 21/25 220 kV ledning + kabelförband) driftsatt
- Projekt för **automatiserad nedstyrning av laddinfrastruktur** vid kapacitetsbegränsningar genomfört med lyckade tester
- **Linjeinspektion med drönare** beslutad och beställd – hela nätet
- Bra framdrift i **underhållsprojekt** och professionell **felavhjälpning**



# Leveranssäkerheten ökar i våra elnät ...

SAIDI = SAIFI x CAIDI

Customer Impact Overview (SAIDI xMED + MED), t.o.m. 2025-12-26



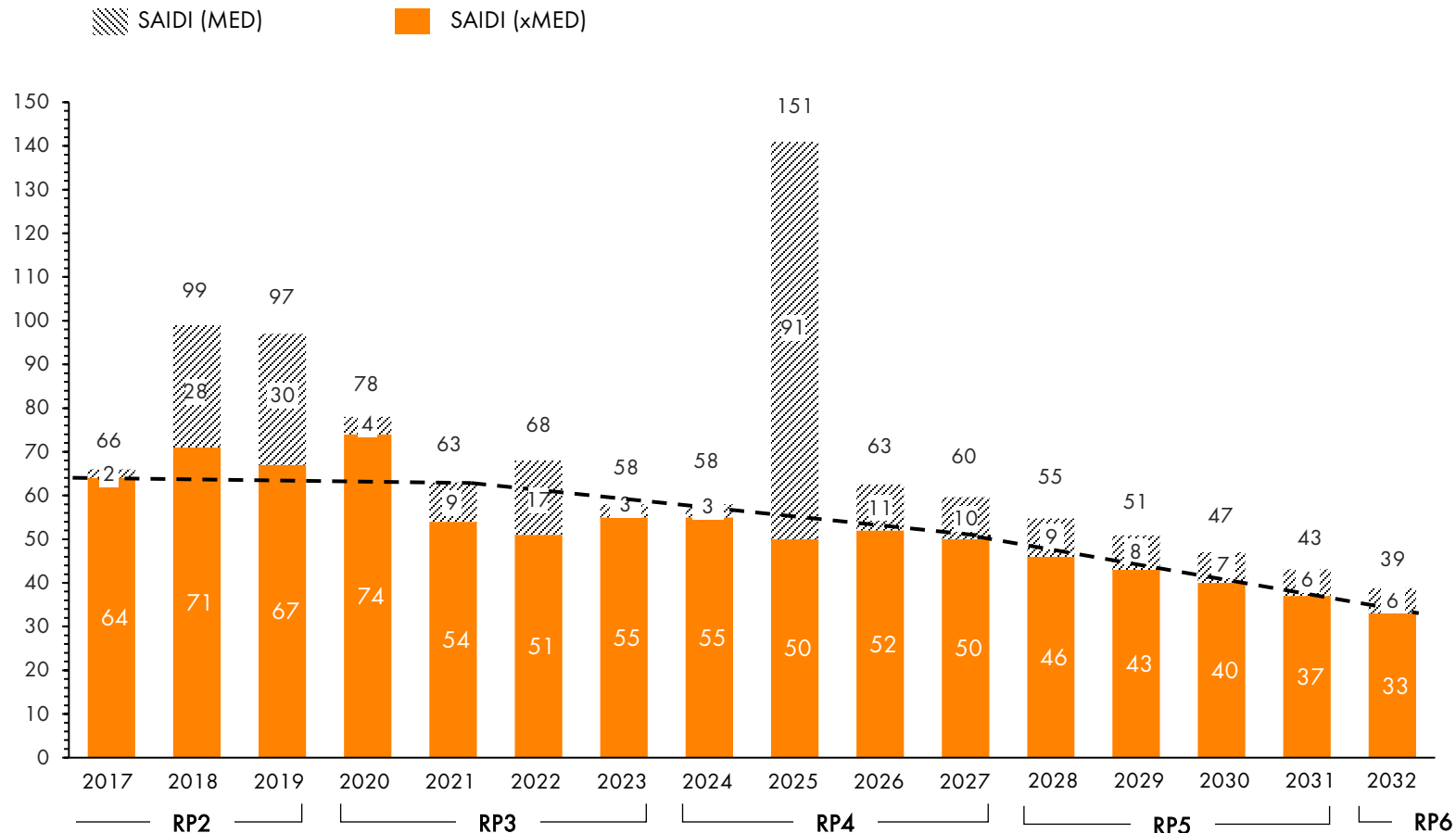
- Tre huvudsakliga orsaker till att genomsnittlig avbrottstid minskar:
  - **Riktade reinvesteringar** för att minska sårbarhet för väderrelaterade strömavbrott
  - Ökad grad av **fjärrstyrning** och **automation**
  - Effektiv felavhjälpning genom **gott samarbete** mellan felavhjälpningsresurser i fält och Ellevios driftcentral
- Förväntade förbättringar fram mot 2032 beror främst på ökad digitalisering och automation, vilket gör att kunderna får strömmen tillbaka snabbare när fel inträffat



# ... men så kom stormen Johannes (och ovädret Anna)

SAIDI = SAIFI x CAIDI

## Customer Impact Overview (SAIDI xMED + MED)







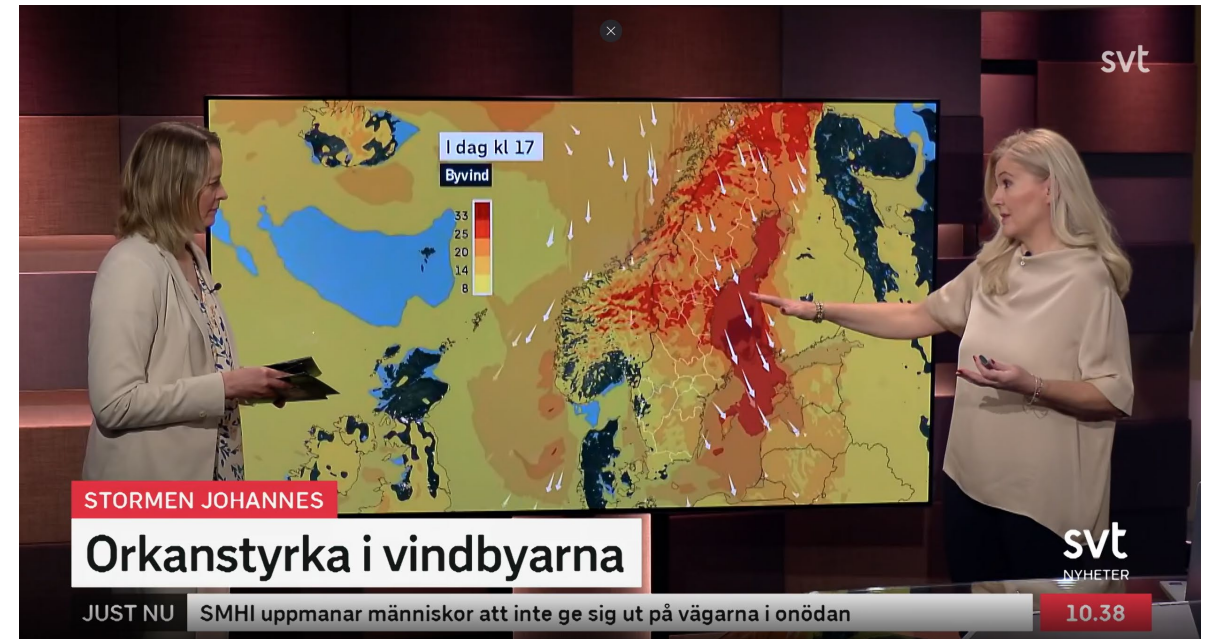
# Stormen Johannes (och ovädret Anna)

Värsta väderhändelsen som  
drabbat Ellevios nätområde sedan  
åtminstone 2011



# Ellevios förberedelser för stormen Johannes

- SMHI utfärdade en gul-orange vädervarning över delar av Ellevios nätområde och varnade för ett kraftigt blåsväder
- Tyngdpunkten på stormen Johannes beräknades komma norr om vårt nät men påverkan kunde inte uteslutas
- Ellevio satte ett 20-tal montörer i beredskap och bemannade samtidigt upp med ett antal extra driftledningsresurser på vår driftcentral













# De första dagarna

- Lördagen den 27 december blåste det för mycket för att kunna genomföra någon stor felavhjälpning i fält.
  - Enbart kopplingsarbete huvudsakligen via vår driftcentral
  - Ellevio driftcentral gick upp i rött läge och vi kallade in så mycket folk vi kunde
- På söndagen hade vi 80 montörer samt 15 traktorgrävare på plats. Stora problem med framkomligheten på vägarna försenade arbetet
  - Skördare beställdes för att lyfta undan stormfälld skog
  - Även helikoptrar samt drönare beställdes för att flyga området och skapa sig en bild av läget
- Initialt hade Ellevio ca 38 000 strömlösa kunder.
  - Antalet strömlösa kunder minskade med ca 50 % per dag fram till nyårsafton.
  - Väldigt blött i markerna



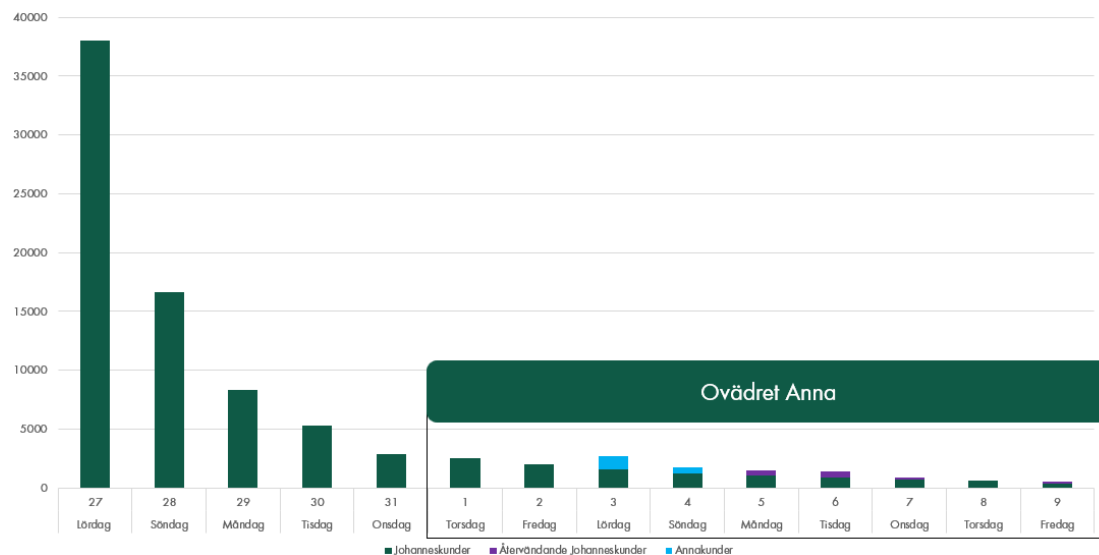






# Än värre när ovädret Anna kom

- Torsdagen 1 januari drog ett kraftig snöfall in över det redan drabbade området. På sina håll med midjehög snö
- Snön föll på mark som inte hade tjälfruset. All felavhjälpning tog längre tid och framkomligheten var starkt begränsad.
- Sedan kom kylan, den 5 januari uppmättes -29 C som lägst vid ett antal arbetsområden. Felavhjälpningsarbetet försenades med ungefär en vecka för de återstående kunderna.





# En extraordinär händelse

|                           | Normalt oväder | Johannes och Anna               |
|---------------------------|----------------|---------------------------------|
| Mobilisering:             |                |                                 |
| Trädpåfall per ledning    | 1-5            | 100-tals                        |
| Montörer och maskinförare | 10-20          | 120-180                         |
| Traktorgrävare            | 2-3            | 45                              |
| Skogsmaskiner             | 0              | 6-7                             |
| Bandvagnar                | 0              | 17                              |
| Helikoptrar               | Sällsynt       | 4 st, även med gripklo          |
| Olyckor                   | Sällsynt       | 3 st, varav en med sjukfrånvaro |
| Kundkonsekvens:           |                |                                 |
| 24-timmarsavbrott         | 150-300/år     | 12 000                          |
| SAIDI                     | 2-4 min        | >85 (håller på att beräknas)    |

# Strömmen tillbaka till fastboende efter stormen Johannes

13 januari 2026 | Pressmeddelanden



Klockan 22.30 måndagen den 12 januari fick de sista av Ellevios fastboende kunder i Gävleborg tillbaka elen, efter att ha varit strömlösa sedan stormarna Johannes och Anna kring nyåret. Under mer än två veckors intensivt arbete har hundratals nedfallna träd röjts bort och omfattande skador i elnätet reparerats, ofta under extremt svåra förhållanden.

Frågor? [menti.com](https://menti.com/63253754), kod 6325 3754



# Stora framtida investeringsbehov i Ellevios nät





# Omvärld: Ellevios satsningar ett svar på samhällsutvecklingen, kundernas behov och målet om netto-noll-utsläpp 2045

## Drivkrafter

- Klimatomställning driver elektrifiering av industrier och transporter och leder till ökad elanvändning
- Ökad andel förnybar el i det svenska energisystemet har lett till större svängningar på produktionssidan
- Åldrande elnät med kapacitetsbegränsningar kräver förnyelse och utbyggnad
- Sverige har idag mer volatila elpriser, även om svenska elpriser är lägre än i de flesta länder
- Lågkonjunktur påverkar våra kunder
- Elkrisen 2022 och introduktion av effektbaserade abonnemang har lett till att kunskapen om el har ökat
- Digitaliseringen av samhället ställer krav på hög leveranssäkerhet
- Geopolitiskt läge sätter fokus på säkerhet



## Respons

- Stora behov av investeringar och innovationer för ökad kapacitet och leveranssäkerhet – tillgång till strategisk material (transformatorer, kablar etc.) och rätt kompetens en nyckelfråga
- Digitalisering och smarta nät krävs för att hantera ett mer dynamiskt energisystem
- Energilagring, flexibilitets- och stödtjänster blir en viktigare del i energisystemet
- Tjänster, lösningar och kommunikation som hjälper kunder idag och genom omställningen
- Politiska initiativ för att möta energiomställning och beredskap – både nationellt och på EU-nivå
- Totalförsvarsförmågor och beredskap allt större frågor för samhällsviktiga sektorer och politik



# Framtida investeringsbehov är stort – och då är vi ändå konservativa med kunddrivna investeringar

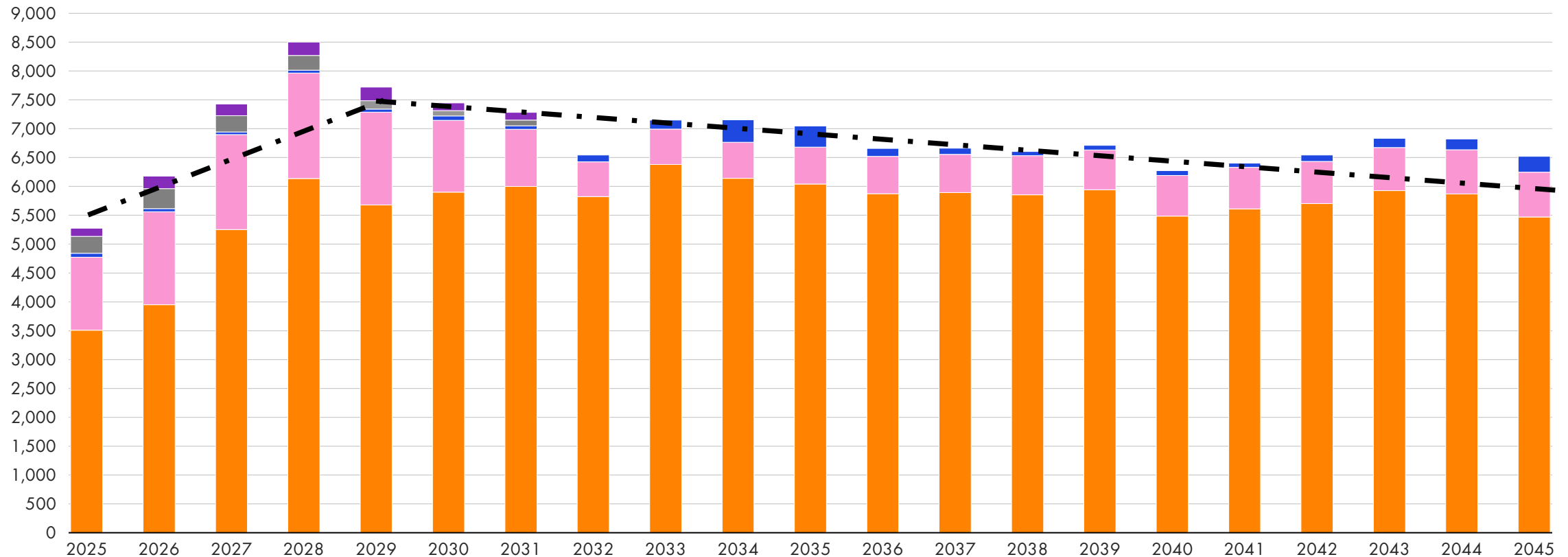


## CAPEX Översikt (MSEK)

### Nominell CAPEX

CAPEX

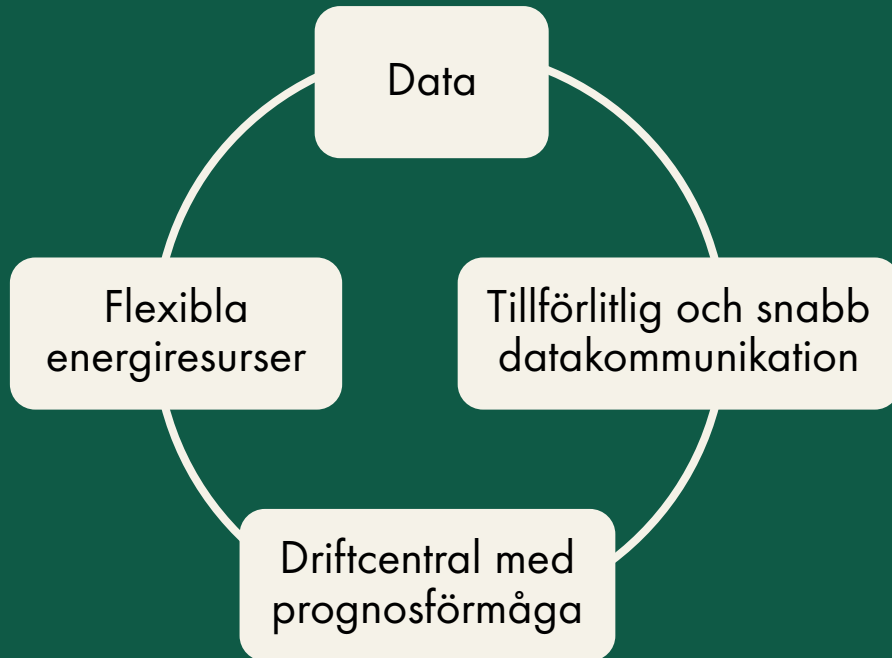
Reinvesteringar Kunddrivet Elmätare Övrigt Vision2030



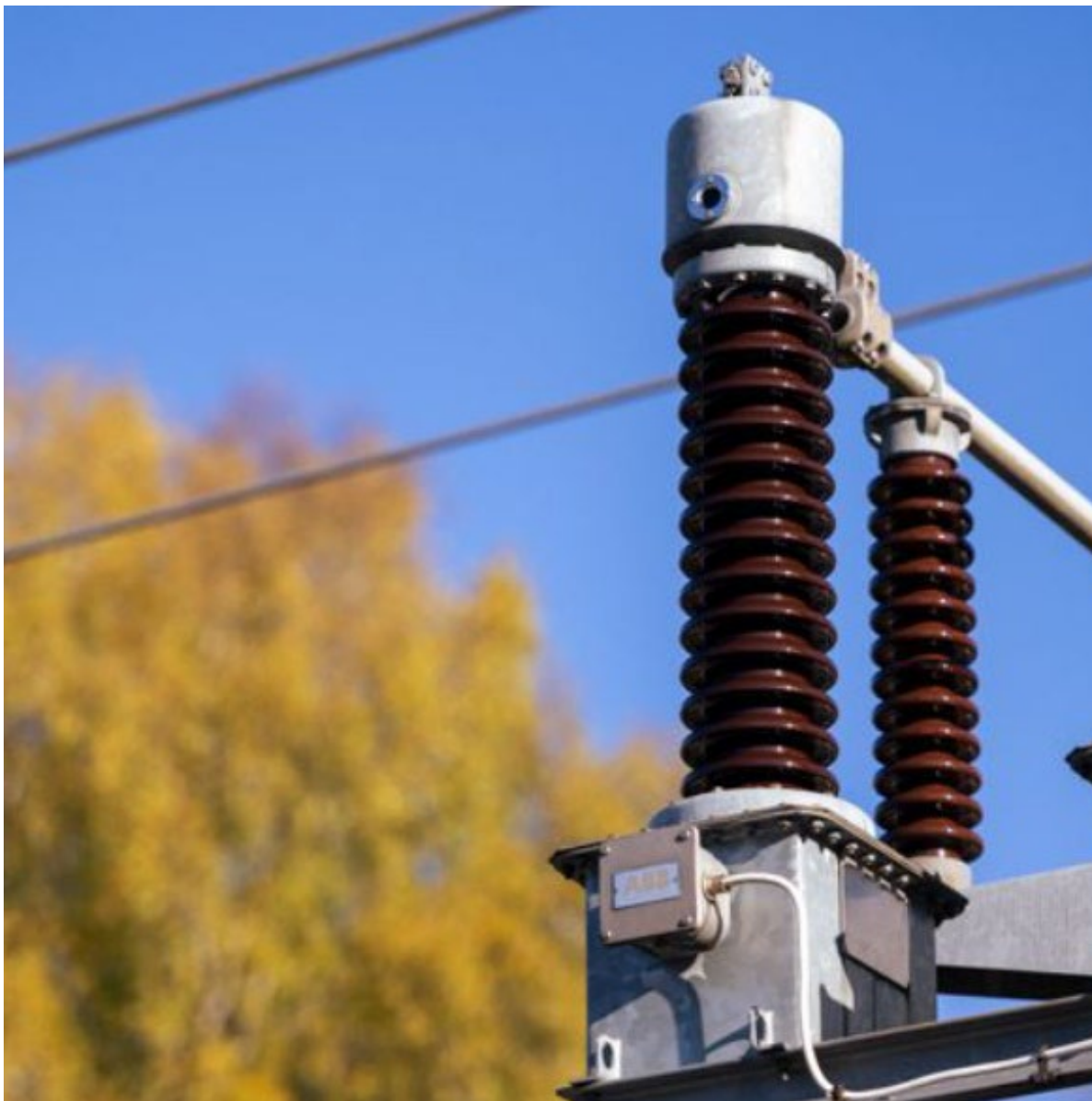


# Ökade nätinvesteringar är inte enda lösningen

Vad krävs för att våga köra elsystemet hårdare?







## Även behovet av underhåll är stort

- Vi behåller i stort sett tidigare ambitionsnivå på underhåll i kommande plan
- Resan mot riskbaserat underhåll har startat. Vi måste säkerställa att underhållspengar går till aktiviteter som gör mest nytt för nätet
  - Samla in data om nätets komponenter för att få en bild av nätkomponenternas hälsa
  - Komponenternas hälsa vägs i nästa steg mot konsekvensen av haveri
- AI, digitaliserings- och automatisering kommer medföra nya arbetssätt, inte minst för underhåll och felavhjälpning



# Vi verkar tillsammans i en fantastisk bransch!

- Vi är med och möjliggör netto-noll-utsläpp till 2045
- Vi utvecklar och elektrifierar befintlig svensk industri och möjliggör etablering av ny energi-intensiv industri. Vi ansluter ny elproduktion för att möta växande behov.
- Vi elektrifierar transportsektorn, hamnar, vägtransporter och kollektivtrafik.
- Vi rustar upp ett ålderstiget elnät, ökar kapaciteten, digitaliserar, och ökar graden av automation.
- Då ledtiderna för många av våra investeringar är långa (och prislappen ibland väldigt hög för att helt investera bort problemet) så kommer flexibla energiresurser under en betydande framtid utgöra ett centralt inslag i det framtida elkraftssystemet.

