

Välkommen till Ellevios Entreprenörsdag 2026!

Programmet startar kl. 10.00



Varmt välkomna alla företag som är här idag!



Agenda förmiddag

- 10.10–10.30 **Tillsammans elektrifierar vi Sverige** – Samtal med Ellevios vd Johan Lindehag
- 10.30–10.45 **Ellevio som uppdragsgivare** – Stefan Ytterbom, Eric Coulibaly och Elsie Wallin
- 10.45–11.00 **Elektrifierade entreprenader** – Karolina Viksten
- 11.00–11.15 **Paus** – Kaffe
- 11.15–12.30 **Säkerhet och beredskap i en orolig omvärld** – Terje Steisjö och Thomas Widén
- 12.30–13.30 **Lunch**

Agenda eftermiddag

- 13.30–14.00 **Säker arbetsplats** – Karolina Viksten
- 14.00–14.45 **Ellevios affärsplaner del 1** – Jörgen Hasselström och Tomas Brunzell
- 14.45–15.15 **Fika** – Kaffe och munsbit
- 15.15–16.30 **Ellevios affärsplaner del 2** – Ann Bjurström, Magnus Albinsson, Anders Eriksson
- 16.30–17.00 **Prisutdelning, sammanfattning och utvärdering** – Stefan Ytterbom, Karolina Viksten, Sarah Östberg, Jörgen Hasselström
- 17.00–18.00 **Mingel med dryck och tilltugg**

Ellevio som uppdragsgivare

Vår strategi för att vara en
attraktiv uppdragsgivare

Stefan Ytterbom, inköpschef

Elsie Wallin, kategorichef strategiskt material

Eric Coulibaly, chef entreprenadupphandling



Strategiskt material



Långsiktiga partnerskap



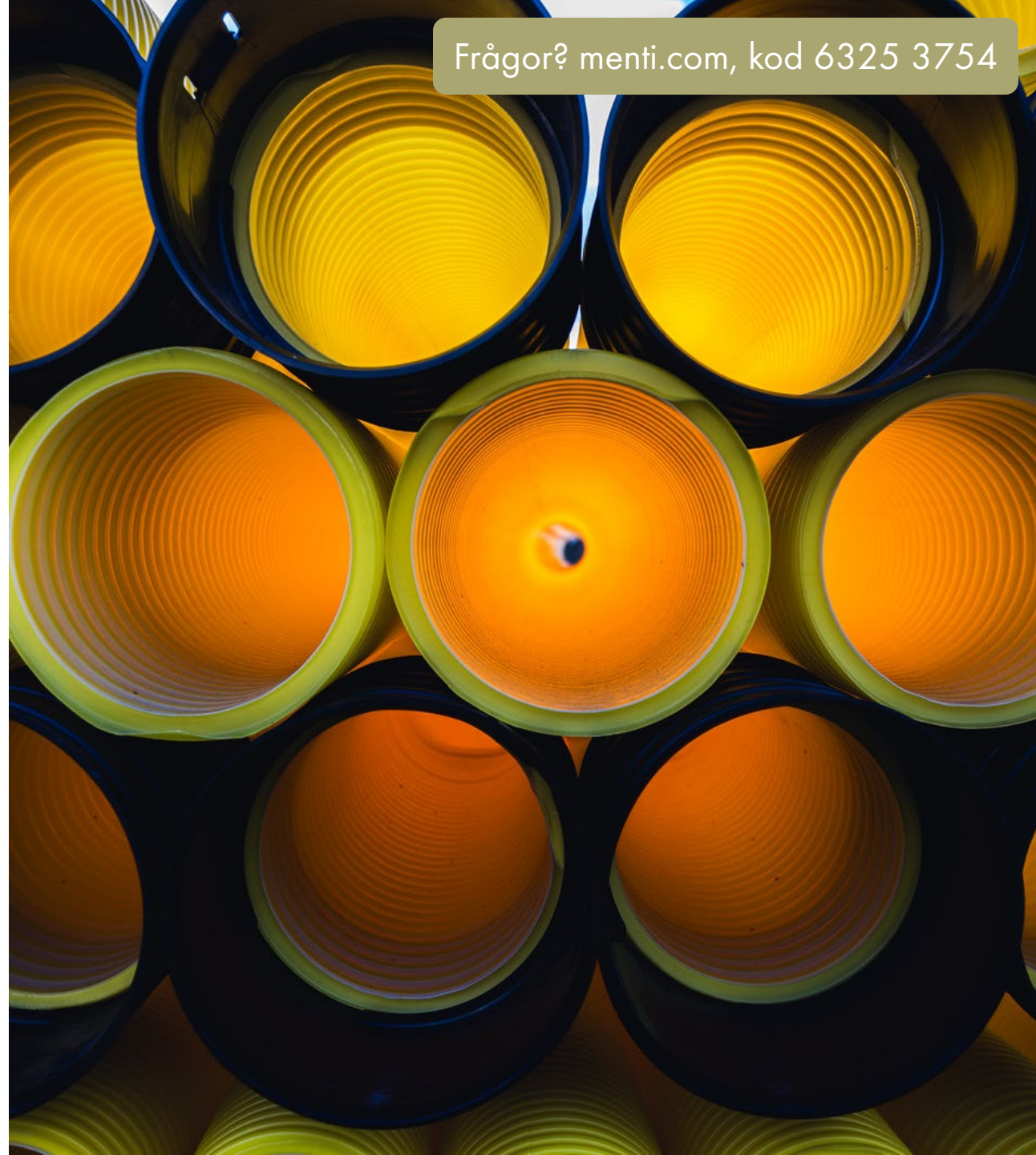
Konsolidera volymer



Hållbarhet och ansvar



Effektivitet och enkelhet



Entreprenad – tillbakablick



AMA AF21 – uppdaterade villkor



Eldrivet initiativ



Nytt prekvalificeringssystem



Entreprenad – framåt



Hållbarhet och klimatpåverkan



Marknadsmöten, SAM-rollen



Ny upphandlingssida



Eldrivna entreprenader – status och goda exempel

Karolina Viksten, hållbarhetschef



Här arbetar vi med
eldrivna arbetsmaskiner.

Läs mer: www.ellevio.se/hallbara-projekt



ELLEVIO

Mycket har hänt under året



4 000 meter elkablar byts ut på Östermalm



Nya elkablar ska säkra elnätet runt Karlaplan för framtiden. Foto: Johan Sjölund

PUBLICERAD 2025-09-23 18:13

Fyra kilometer kabel och 19 elskåp ska bytas ut runt Karlaplan.

Under arbetet försvinner en del parkeringsplatser – men eldrivna grävmaskiner ska minska buller och utsläpp.



0:00 / 0:00

I veckan påbörjar Ellevio arbetet med att byta ut fyra kilometer kablar på en sträcka av 800 meter runt Karlaplan.

Projektet är i första hand en förebyggande insats.

– I det här området är många av kablarna från 1950-talet, och det finns troligtvis de som är ännu äldre, säger Cornelia Holm, projektledare på Ellevio.

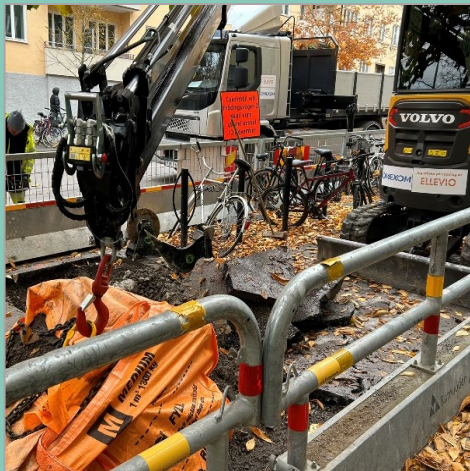


Cornelia Holm, projektledare på Ellevio. Foto: Ellevio

Så når vi målet om eldrivna, fossilfria fordon och arbetsmaskiner 2030

Piloter och projekt

Orsa, Mora, Bromsten, Högalid, Gullspång, Södermalmsallén, Karlaplan ...



Dialog



Tillfälliga anslutningar



Nya kontraktskrav

Information: Öppen
1 (6)

ELLEVIO

Kontraktsbilaga R3BC
Stockholm B-avtal

Krav på bränsle, fordon och arbetsmaskiner Radisson 3BC – kontraktsbilaga Stockholm B-avtal

Innehåll

1. Syfte och omfattning	1
2. Skallkrav på bränsle, fordon och arbetsmaskiner	2
2.1. DRIVMEDEL	2
2.1.1. Klimatkrav på drivmedel	2
2.2. LÄTTA FORDON: PERSONBILAR OCH LÄTTA LASTBILAR (TOTALVIKT UNDER 3,5 TON)	3
2.3. ARBETSMASKINER	4
2.3.1. Eldrivna minigrävmaskiner	4
2.3.2. Handhållna maskiner	4
2.4. TUNGA FORDON (TOTALVIKT ÖVER 3,5 TON)	5
3. Krav på omställningsplan mot eldrivna entreprenader, inklusive ekonomiskt incitament	5



Nya kontraktskrav 2025

- Nytt ramavtal för underhåll, service, felavhjälpning, anslutningstjänster och små projekt.
- Fem geografiska områden med nya avtal på plats 1 juli 2025.
- "Eldriftbilaga" togs fram efter omfattande dialoger internt och med kvalificerade entreprenörer för att komma fram till kravställning och incitament för eldrift i avtalen.
- Hösten 2025:
 - Eldrivna entreprenader igång!
 - Fortsatta dialoger om möjligheter och utmaningar.

Princip för krav på bränsle, fordon och arbetsmaskiner i Radisson 3BC

2.1.1. Klimatkrav på drivmedel

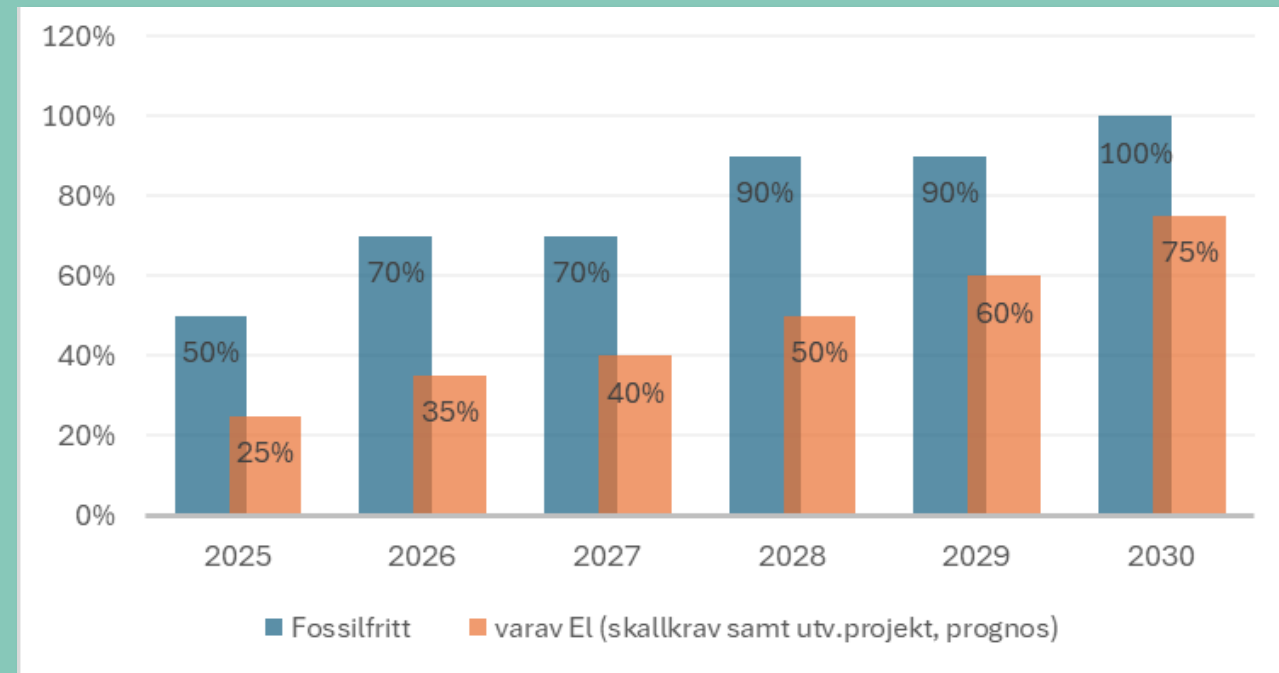
Klimatkraven enligt nedanstående tabell gäller för drivmedel till fordon och arbetsmaskiner som används och/eller tillhandahålls av entreprenören i uppdrag åt Ellevio.

Minst angiven procent av den samlade energianvändningen per år, avseende fordon och arbetsmaskiner, ska bestå av el och/eller biodrivmedel.

År för genomförande	Andel el och/eller biodrivmedel, (%) av samtliga fordon och arbetsmaskiner ¹
2025	50%
2026	70%
2027	70%
2028	90%
2029	90%
2030	100%

Kravnivåerna ökar successivt under kontraktperioden enligt ovanstående tabell.

Avseende tunga transporter omfattas som minst transporter av schakt- och fyllnadsmassor till och från entreprenadens lokalisering.



Erfarenheter och vad som händer nu inom Ellevio

Mycket är positivt!

- ✓ Bättre arbetsmiljö och miljö för närboende
- ✓ Drastiskt minskat CO2-avtryck
- ✓ Goda samarbeten med er!

Men det finns också utmaningar ...

- Försenade och dyra pilotprojekt
- Brist på stora grävmaskiner
- Laddning/batteri-kapacitet skapar viss ineffektivitet

Vad händer nu?

- Omställningsplaner
- Piloter inom Radisson 3BC
- Utvärdering av alla piloter
- Mer tydlighet om framtida upphandlingar kommer!

Samarbete är nyckeln!

